



PUBLICITÉ

ACCUEIL > SUISSE

Le bruit bernois et la fureur genevoise

ÉDITORIAL. Le parlement fédéral s'apprête à réviser la loi sur la protection de l'environnement en assouplissant les normes antibruit pour faciliter la construction de logements près des routes et des aéroports



Si le parlement valide la proposition du Conseil fédéral, il sera plus facile de construire près de l'aéroport de Genève. — © Eddy_Mottaz



Marc Guéniat

Publié le 06 mars 2024 à 21:02. / Modifié le 06 mars 2024 à 21:13.

 PARTAGER

A Berne, les Chambres examinent un projet du Conseil fédéral, qui se conçoit comme un troc. Il révisé la loi sur la protection de l'environnement pour répondre, à sa façon, à la crise du logement qui s'intensifie en Suisse. Empoigner ce problème est louable. Le faire en assouplissant les normes antibruit afin de densifier à proximité des aéroports et des routes est douteux, et surtout nocif pour la santé des futurs habitants. En l'état, les valeurs limites ne resteront strictes que là où elles sont le moins nécessaires, près des champs et des vignes.

Le texte qui sera voté lundi introduit toute une série de petites «exceptions généralisées», comme le résume le Conseil d'Etat genevois, en priant les élus cantonaux sous la Coupole de s'y opposer. Ces exceptions auront pour effet d'«enfermer» les gens chez eux: fenêtres closes, balcons impraticables. Par la grâce des dérogations, une salle de bains bien isolée et une chambre à coucher exposée aux vrombissements des aéronefs suffiraient à remplir les conditions. Les «pauvres» qui s'installeront dans de tels appartements n'auront qu'à dormir dans leur baignoire, ironisent les associations de riverains et la gauche.

Lire aussi: [A Berne, le parlement s'apprête à sacrifier la lutte contre le bruit des avions pour construire des logements](#)

Un enjeu de santé publique

On ne saurait leur donner tort. A Genève, la droite se plaint régulièrement du nombre insuffisant de PPE dans les projets de développement urbain. Or il est improbable qu'un promoteur se hasarde à vendre des appartements dans de telles zones. D'ailleurs, les milieux immobiliers se sont joints à la lutte qui se joue dans le canton autour du développement de son infrastructure aéroportuaire, qui n'est donc pas l'apanage d'écologistes souhaitant faire pousser des cardons sur le tarmac, comme cela a été caricaturé.

L'importance de l'aéroport pour l'économie et la Genève internationale est admise. On peut par contre questionner les horaires. Pour un week-end shopping à Londres ou festif à Barcelone, les compagnies volent tôt le matin et tard le soir afin de maximiser

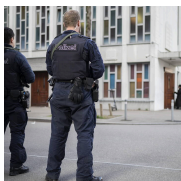
l'usage de leurs appareils, moments où l'impact sur la santé est le plus important. L'enjeu est là.

De fait, l'épidémiologiste Apolline Saucy note que les décibels influent sur la mortalité. En passant au crible 25 000 décès par accident cardiovasculaire survenus en quinze ans à proximité de l'aéroport de Zurich, elle a constaté une hausse des issues fatales les nuits les plus bruyantes. Le Conseil fédéral avait reconnu ce risque en 2018 et ambitionnait de le limiter. Il a malheureusement changé d'avis.

Lire aussi: [«Le bruit des transports a un impact conséquent sur la santé de la population»](#)

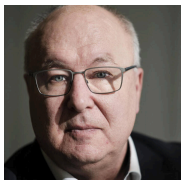
Les éditoriaux du Temps expriment un avis sur un sujet d'actualité traité par ailleurs sur nos supports. En ce sens, ils se distinguent donc des articles standards et se caractérisent en général par un style plus vif.

NOS LECTEURS ONT LU ENSUITE



Frédéric Esposito: «L'attaque terroriste de Zurich s'inscrit dans un mouvement global»

Publié le 6 mars 2024 à 14:57. Modifié le 7 mars 2024 à 06:46.



Dans les entreprises comme dans les parlements, on a tous quelque chose à apprendre de Pierre-Yves Maillard

Publié le 7 mars 2024 à 05:00. Modifié le 7 mars 2024 à 08:01.



«Le bruit des transports a un impact conséquent sur la santé de la population»

Publié le 6 mars 2024 à 19:59. Modifié le 7 mars 2024 à 06:46.