



Abo **Virage écologique raté?**

Les avions volent presque autant qu'avant la pandémie

Le nombre de décollages et d'atterrissages à Genève s'approche du niveau d'avant la crise sanitaire. Samedi, environ 50'000 personnes y ont pris l'avion.

Chacune des ces lignes représente un vol au départ ou à l'arrivée de l'aéroport de Genève, toutes catégories confondues: vol de ligne, jet privé, transport de marchandises. On en compte 533 le 18 janvier 2020 , un chiffre habituel pour un samedi.

Le 21 mars 2020 est le premier samedi après l'annonce du confinement. Les contrôles sont rétablis aux frontières et l'entrée sur le sol helvétique est partiellement interdite. Le transit de marchandises reste possible. On compte 172 vols, trois fois moins que d'habitude.

Le 19 avril , seuls 8 avions décollent de Genève et 8 y atterrissent.
En deux ans de pandémie, c'est le pire samedi que connaît Genève
Aéroport.

Samedi 19 avril 2020

Distance totale parcourue: 19709km

avr. 21

mars 20



Deux ans plus tard, au début de 2022, le nombre de vols se redresse. On en compte 457 le samedi 12 février, qui marque le début des vacances scolaires genevoises.

Seule la première escale est indiquée. Si un passager se rend aux Etats-Unis via Francfort, le trajet Genève-Francfort sera le seul à apparaître. SOURCE: FlightRadar24

Titus Plattner, Paul Ronga et Mathieu Rudaz

Mis à jour le 14 avril 2022

Genève Aéroport connaît une forte fréquentation ce week-end de Pâques. On y attendait près de 48'000 passagers et passagères vendredi, 50'000 samedi et encore 50'000 ce dimanche, selon le porte-parole de l'aéroport Ignace Jeannerat. «C'est 80 à 85% du trafic de 2019 à la même

période», précise-t-il. Vendredi et samedi, les six vols Easyjet vers Lisbonne et les trois vols vers Madrid affichaient complet, alors qu'il ne restait plus que quelques rares places sur certains vols pour Barcelone, Paris ou Naples.

Ce week-end de très forte affluence s'inscrit dans le contexte d'une nette reprise des activités de l'aéroport amorcée ces derniers mois. C'est ce que confirme notre analyse de données de la société Flightradar24, qui nous a fourni la liste de vols de tous les décollages et atterrissages à Genève de ces deux dernières années. En mars, le site a enregistré 12'990 mouvements à Cointrin, le records de ces deux dernières années.

L'espoir d'une prise de conscience écologique suite à la pandémie, avec de plus en plus de personnes prêtes à renoncer à prendre l'avion, semble douché. Quant aux riverains de l'aéroport qui ont goûté à des journées presque sans avions en 2020, ils ont dû supporter entre 360 et 380 mouvements par jour ce week-end de Pâques, soit un vol toutes les deux à trois minutes pendant la journée.

LIRE AUSSI:



Forte reprise du trafic aérien

Vidéo: L'aéroport de Genève s'agite comme avant le Covid

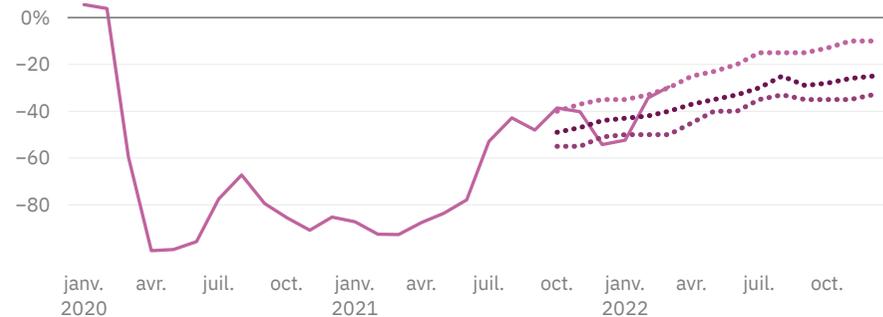
L'Airports Council International, la faîtière européenne, situe le retour à la normale du nombre de passagers en 2024 selon un scénario prudent

et à la fin de 2023 selon un scénario optimiste. Selon les dernières données disponibles, l'aéroport de Genève semble plutôt bien se remettre en comparaison européenne. Mais attention, ces prévisions ne tiennent compte ni de la guerre en Ukraine, ni de la hausse des cours du pétrole, qui devrait renchérir le prix des tickets d'avion dès cet été.

Passagers à Cointrin et scénarios européens pour l'année 2022

La faïtière des aéroports européens a esquissé trois scénarios pour la reprise. Genève Aéroport suit l'estimation optimiste.

— Passagers à Cointrin ⋯ Estimation optimiste
⋯ Estimation prudente ⋯ Estimation pessimiste

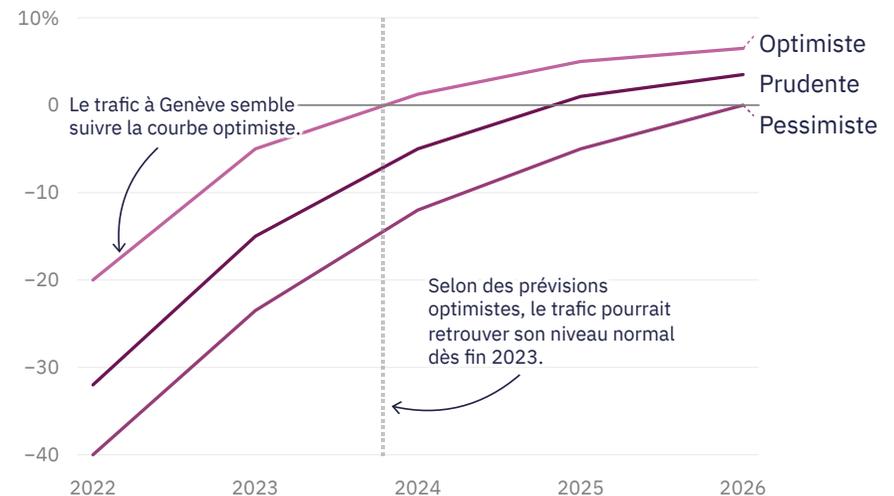


Prévisions calculées par l'Airports Council International Europe en octobre 2021. Les chiffres mensuels de Genève A provisoires: les valeurs annuelles sont définitives.

Graphique: P. Ronga; [Récupérer les données](#)

Le trafic passagers dans les aéroports européens pourrait retrouver son niveau normal dès fin 2023

Prédiction sur cinq ans de l'Airports Council International Europe



Source: ACI - Europe

«On n'a rien appris»

Pour la CARPE, le regroupement d'associations à l'origine de l'initiative «Pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève» qui vise à limiter sa croissance, ces ambitions de progression sont décevantes. «Il est absurde de vouloir maintenir la même offre quand il n'y a plus la même demande, avec un bilan climatique et des nuisances dramatiques», estime la Verte Lisa Mazzone, sa présidente.

«On n'a rien appris: les compagnies aériennes et les aéroports cherchent à tout prix à revenir à la situation d'avant, bien qu'elle soit très lourde pour le climat et les riverains, relève la conseillère aux États. Le politique doit reprendre la main pour nous permettre de préserver notre planète.»

Du côté du public, Nathalie Fabry, professeure à l'Université Gustave Eiffel, près de Paris, et spécialiste du tourisme, observe tout de même une prise de conscience: «On est dans un vrai changement de paradigme. Certaines personnes veulent revenir au tourisme d'avant, un tourisme de masse, mais d'autres sautent à pieds joints dans ce qu'ils espèrent devenir le tourisme d'après, un tourisme plus local et durable. Les contours de ce tourisme d'après ne sont pas encore bien définis.»

En tout cas, la crise sanitaire a rebattu les cartes des destinations. Les vols vers les pays méditerranéens ont été plus nombreux durant l'été 2021 que durant l'été 2019. Sylvain Zeghni, maître de conférences en économie à l'Université Gustave Eiffel, observe un renversement: «Les pays du Sud, qu'on a tendance à catégoriser comme négligents, sont sortis plus vite de la pandémie que les pays du Nord. Leur image touristique s'est améliorée.»

Du côté du nord, les destinations britanniques sont celles qui ont le plus souffert de la pandémie. En temps normal, Londres est largement en tête des destinations: ses aéroports concentrent presque 20% du trafic au départ de Genève. Six fois moins de vols ont desservi les destinations britanniques en juillet et août 2021 que durant les mêmes mois en 2019.

Les destinations vers les 10 pays dont le nombre de vols a le plus augmenté

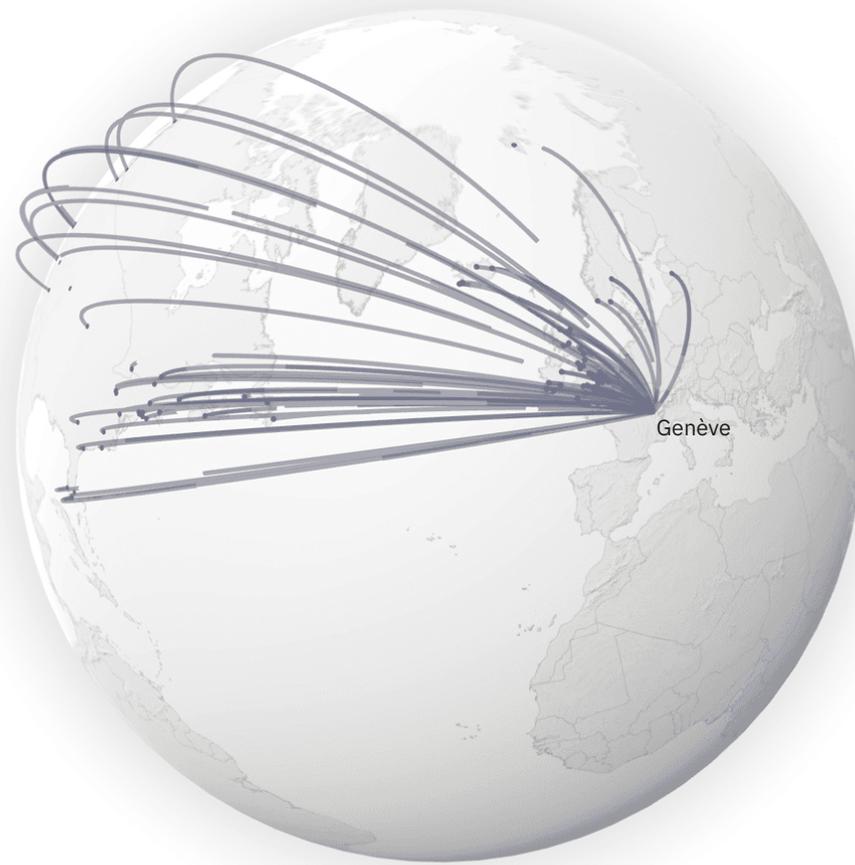
Augmentation des vols entre l'été 2019 et 2021

de **+270%** (Chypre) à **+4%** (Tunisie)

Les destinations vers les 10 pays dont le nombre de vols a le plus diminué

Diminution des vols entre l'été 2019 et 2021

de **-99%** (Chine) à **-72%** (Canada)



Les destinations au nord ont le plus souffert durant la pandémie

Évolution du nombre de vols commerciaux au départ et à l'arrivée de l'aéroport de Genève entre les mois de **juillet et août 2019 et 2021**.

Page 1 sur 4 >

	Pays	Vols 2019	Vols 2021	Évolution
1	Suisse	26 539	16 093	-39,4%
2	France	2 879	2 344	-18,6%
3	Espagne	2 746	2 218	-19,2%
4	Portugal	1 891	1 722	-8,9%
5	Italie	1 643	1 070	-34,9%
6	Grèce	793	1 066	+34,4%
7	Allemagne	2 110	848	-59,8%
8	Turquie	553	669	+21%
9	Royaume-Uni	3 611	651	-82%
10	Pays-Bas	921	531	-42,3%
11	Belgique	754	438	-41,9%
12	Maroc	241	323	+34%
13	Kosovo	261	302	+15,7%
14	Autriche	526	250	-52,5%
15	Croatie	267	222	-16,9%

Seuls les lignes directes avec des départs ou arrivées de vols commerciaux en 2019 et 2020 ont été conservées.

[Récupérer les données](#)

Olivier Emch, président du Groupement des agences de voyages de Genève et patron de l'agence Executive Travel SA, est partagé entre l'optimisme et la retenue. «Beaucoup de clients souhaitent voyager, nous

sommes très positifs, la reprise est là. Mais on reste loin du niveau d'avant la crise.»

Et l'industrie du voyage et du tourisme a énormément pâti de la crise. Dans le monde, 62 millions de personnes travaillant dans ce secteur ont perdu leur emploi en 2020, selon le World Travel & Tourism Council. Soit un cinquième des 334 millions d'employés que comptait cette industrie en 2019.

«Cela se ressent aujourd'hui dans la qualité du service, note Olivier Emch. Ce manque de personnel est le principal problème pour gérer la sortie de crise actuelle.»

Moitié moins de voyages d'affaires

Le secteur qui s'est affaïssé le plus durablement est celui des déplacements professionnels. Il représente 70% des activités d'Executive Travel. Le voyageur estime que le volume des voyages d'affaires reste inférieur de moitié à celui d'avant la crise tandis que l'organisation de vacances pour des particuliers atteint environ 80% du niveau d'avant-crise.

Adrien Genier, directeur de Genève Tourisme, dresse un constat similaire: «On sait que les voyages d'affaires n'auront plus la même importance qu'auparavant. Les budgets que leur allouent les grandes entreprises ont diminué de moitié. Ce sont surtout les formations et les petits séminaires qui pâtissent de cette évolution.»

Cette baisse met en péril tout un écosystème qui repose sur les marges importantes de ce secteur. «Les petits séminaires remplissaient considérablement les premières classes des trains, les avions et les hôtels. La généralisation des visioconférences affecte ces acteurs en chaîne», précise Nathalie Fabry, spécialiste du tourisme.

Genève Tourisme mise depuis des années sur le tourisme interne, pour la simple raison que c'est le plus profitable. Reste à voir si ce changement de mentalité, précipité par la crise sanitaire, sera durable.

Avec le Covid, le nombre de vols en jets privés a bondi de 20% à Genève

Un seul secteur a progressé durant la pandémie: l'aviation d'affaires, autrement dit les vols privés à la demande. Après une année 2020 morose, les compagnies proposant ce service ont enregistré une augmentation de leurs passagers de 2,8% en 2021 par rapport à 2019, selon Genève Aéroport.

D'après notre analyse des données de Flightradar24, le nombre de vols effectués par des jets privés – en location ou non – était 20% plus élevé en 2021 qu'en 2019. La forte baisse de 2020 (-17%) n'a pas duré. Dès que les interdictions de voyage ont été levées, cette clientèle très aisée s'est remise à voyager en avion.

Les destinations vers les 10 pays dont le nombre de vols a le plus augmenté

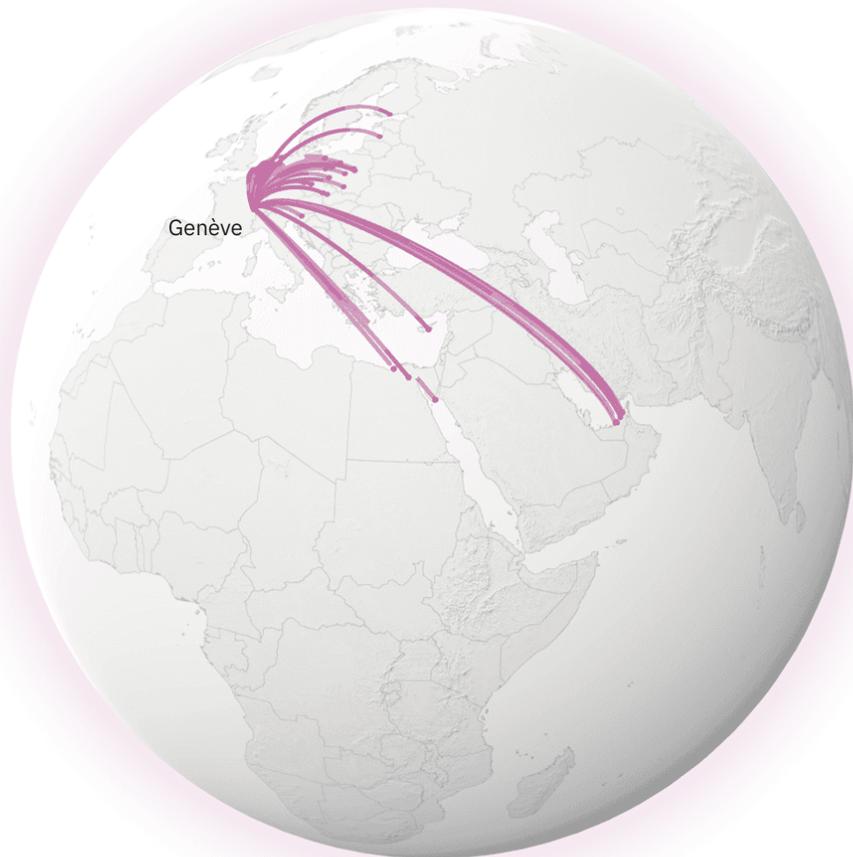
Augmentation des vols en jets privés entre l'été 2019 et 2021

de **+1170%** (Émirats arabes unis) à **+108%** (Pays-Bas)

Les destinations vers les 10 pays dont le nombre de vols a le plus diminué

Diminution des vols en jets privés entre l'été 2019 et 2021

de **-64%** (Maroc) à **-25%** (Slovaquie)



Les jets privés ont volé plus que jamais lors de l'été 2021

Évolution du nombre de vols de jets privés au départ et à l'arrivée de l'aéroport de Genève entre les mois de **juillet et août 2019 et 2021**.

Page 1 sur 4 >

	Pays	Vols 2019	Vols 2021	Évolution
1	Suisse	3 998	5 968	+49,3%
2	France	1 120	1 625	+45,1%
3	Italie	609	891	+46,3%
4	Espagne	279	467	+67,4%
5	Royaume-Uni	404	429	+6,2%
6	Grèce	156	302	+93,6%
7	Allemagne	151	259	+71,5%
8	Russie	73	121	+65,8%
9	Pays-Bas	50	104	+108%
10	États-Unis	84	103	+22,6%
11	Autriche	67	103	+53,7%
12	Belgique	32	77	+140,6%
13	Croatie	40	76	+90%
14	Turquie	48	73	+52,1%
15	Portugal	40	67	+67,5%

Seuls les lignes directes avec des départs ou arrivées de jets privés en 2019 et 2020 ont été conservées.

[Récupérer les données](#)

«La crise sanitaire nous a apporté environ 40% de nouveaux clients qui ne voyageaient pas en jet privé, selon Adrien Fostoff, responsable marketing chez Albinati Aeronautics. C'est essentiellement en raison de

la suppression de lignes commerciales et de craintes liées à la promiscuité dans l'aéroport, par exemple lors des contrôles de sécurité.»

En effet, le terminal T3 de Cointrin, dédié à l'aviation d'affaires, dispose d'une douane dédiée où les passagers évitent les files d'attente. Un confort qui se paie cher: chez Albinati, un aller simple pour Londres coûte entre 8000 et 25'000 francs selon le type d'appareil choisi.

D'après les statistiques de Genève Aéroport, les vols commerciaux non réguliers ont effectué 25'781 mouvements et transporté environ 50'000 passagers en 2021. Soit un peu moins de deux passagers par vol en moyenne.

La Constitution genevoise prévoit une «limitation des nuisances»

En novembre 2019, la population genevoise a accepté l'initiative cantonale «Pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève». Les initiants sont rassemblés au sein de la CARPE (Coordination régionale pour un aéroport de Genève urbain, respectueux de la population et de l'environnement), qui regroupe une quinzaine d'associations de riverains de l'aéroport et de défenseurs de l'environnement.

Désormais inscrit dans la Constitution genevoise, le texte de l'initiative demande que le Canton tienne compte du «caractère urbain de l'aéroport» et «recherche un équilibre entre son importance pour la vie économique, sociale et culturelle et la limitation des nuisances pour la population et l'environnement», dans les limites de ses compétences. En effet, l'aviation civile est du ressort de la Confédération. L'initiative doit

encore être concrétisée par une modification de la loi sur l'Aéroport international de Genève (LAIG).

Méthodologie

Nos données sont issues de la base de données du site web suédois Flightradar24⁷. Celui-ci affiche en temps réel les vols d'avions commerciaux et privés. FlightRadar nous a transmis tous les vols directs au départ et à l'arrivée de l'aéroport de Genève, du 1er janvier 2019 au 16 février 2022.

Le trajet exact de chaque vol peut être visualisé grâce au transpondeur équipant les aéronefs. Toutefois, pour simplifier l'affichage des vols, nous avons croisé les informations de Flightradar24 avec une base de données contenant la localisation des principaux aéroports dans le monde.

Les jets privés ont été identifiés manuellement grâce au code OACI qui désigne les appareils. Cet indicatif de type d'aéronef a ensuite été utilisé pour retrouver le modèle et le fabricant de chaque avion.

Les données concernant les passagers proviennent des statistiques de Genève Aéroport.

Partager l'article:



Comment notez-vous cette contribution?

Ce contenu était-il informatif?



Etait-il divertissant?



La mise en forme vous plaît-elle?



Confirmer

 **Avez-vous des remarques ou avez-vous découvert une erreur?**

Nous nous réjouissons de votre message à interactif@tamedia.ch.

Analyse des données

Paul Ronga et Mathieu Rudaz

Texte

Titus Plattner et Paul Ronga

Conception et réalisation

Mathieu Rudaz

Publication

17.04.2022, 11:36



© 2022 Tribune de Genève | Déclaration de confidentialité