



Accueil | Économie | Transition énergétique – Swiss va siphonner un carburant vert issu de l'EPFZ

Abo [Transition énergétique](#)

# Swiss va siphonner un carburant vert issu de l'EPFZ

En 2023, la jeune pousse zurichoise Synhelion va produire à l'échelon industriel un kérosène synthétique 100% écologique. La compagnie suisse va le mélanger à son carburant pour voler.



[Nicolas Pinguely](#)

Publié: 06.03.2022, 16h59



Synhelion veut produire 700'000 tonnes de kérosène solaire par an en 2030, ce qui équivaut à la consommation de la moitié de l'aviation civile suisse.

KEYSTONE

Bientôt une production à l'échelle industrielle. La jeune pousse zurichoise Synhelion a mis au point une technologie produisant de l'essence et du kérosène climatiquement neutres. Une substance 100% verte développée à partir de soleil et d'air qui va faire voler les avions de Swiss, selon un communiqué de Synhelion, repris par la «NZZ am Sonntag». À l'avenir, la compagnie va mélanger ce kérosène solaire ↗ avec son carburant conventionnel.

«Nous allons bientôt commencer la production à l'échelon industriel», confirme Gianluca Ambrosetti, codirigeant de Synhelion. À cet effet, la firme va construire une usine dans la ville allemande de Juliers.

Cette installation comprendra une tour de 20 mètres de haut et un réseau de miroirs d'environ 1800 m<sup>2</sup>. Dans un premier temps, elle devrait permettre de produire 80 tonnes de carburant par an. Un chiffre qui reste limité. Par comparaison, un Boeing 777 siphonne 80 tonnes lors d'un vol long-courrier.

## Solides objectifs

Mais Synhelion se donne des objectifs ambitieux. La firme vise une production d'environ 700'000 tonnes de kérosène par an en 2030, ce qui équivaut à la consommation de la moitié de l'aviation civile suisse. «Nous voulons couvrir la moitié de la demande européenne de kérosène avec nos combustibles solaires d'ici à 2040», ajoutait l'année dernière Carmen Murer, dans la «Tribune de Genève».

---

**«Nous voulons couvrir la moitié de la demande européenne de kérosène avec nos combustibles solaires d'ici à 2040.»**

Carmen Murer, porte-parole de Synhelion

---

Pour avancer, Synhelion s'est associée avec Lufthansa, la maison mère de Swiss. Amag, le groupe énergétique ENI et le cimentier Cemex sont également partie prenante. La start-up se base sur une technologie développée à l'École polytechnique fédérale de Zurich, qui s'appuie sur un processus faisant réagir du dioxyde de carbone et de l'eau, extraits de l'air, pour les transformer en un gaz de synthèse grâce à la chaleur de l'énergie solaire.

## Pour tous les moteurs

Ce carburant a l'avantage de pouvoir être utilisé dans les moteurs à combustion sans que ces derniers ne doivent être modifiés. Synhelion est susceptible de mettre sur le marché la version écologique de tous types de carburants, de l'essence au diesel, en passant par le méthanol.

Le kérosène vert reste cependant cher à produire. À l'heure actuelle, son prix serait encore de deux à quatre fois plus élevé que celui du carburant à base de pétrole.

Cela étant, la lutte contre le réchauffement planétaire en fait un précieux allié pour la suite. «Sur le plan mondial, des centaines de milliards devront être investis si nous gardons comme objectif un passage des combustibles fossiles aux sources d'énergie renouvelable, et ce, avec le soutien des pays et des gouvernements», rappelle Gianluca Ambrosetti. Son objectif est de réduire le prix de son carburant solaire à 1 franc le litre, ce qui le rendrait compétitif par rapport aux autres sources d'énergie.

---

**Nicolas Pinguely** est journaliste à la rubrique économique depuis 2018. Spécialiste en finance, il a travaillé par le passé pour le magazine Bilan, à l'Agefi et au Temps. Il a aussi occupé différents postes dans des banques et sociétés financières, notamment dans la microfinance. [Plus d'infos](#)

Publié: 06.03.2022, 16h59

Vous avez trouvé une erreur? [Merci de nous la signaler.](#)

### 7 commentaires