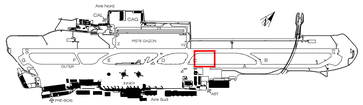
GENÈVE AÉROPORT

# GA - Sortie rapide Charlie 2

## PROJET DEFINITIF II

RET 04 projet 110139 Charlie II

## Situation générale
et niveaux




GA / TGC
CASE POSTALE 100
CH-1215 GENEVE 15
Tél:022/717 72 01 - 022/717 74 63
WWW.GVA.CH

BUREAU D'INGENIEURS
SOLFOR S.A.
15, rue du Pré-de-la-Fontaine 1242 SATIGNY
Tél:022/753 93 80 - Fax:022/753 93 89
E-mail: info@solfor.ch


| Affaire n° : | Plan n° : |
|---|---|
| 4359 | 1010g |
| Echelle : 1:500 | Date : 04.06.2018 |
| | Format : 497x1050 |

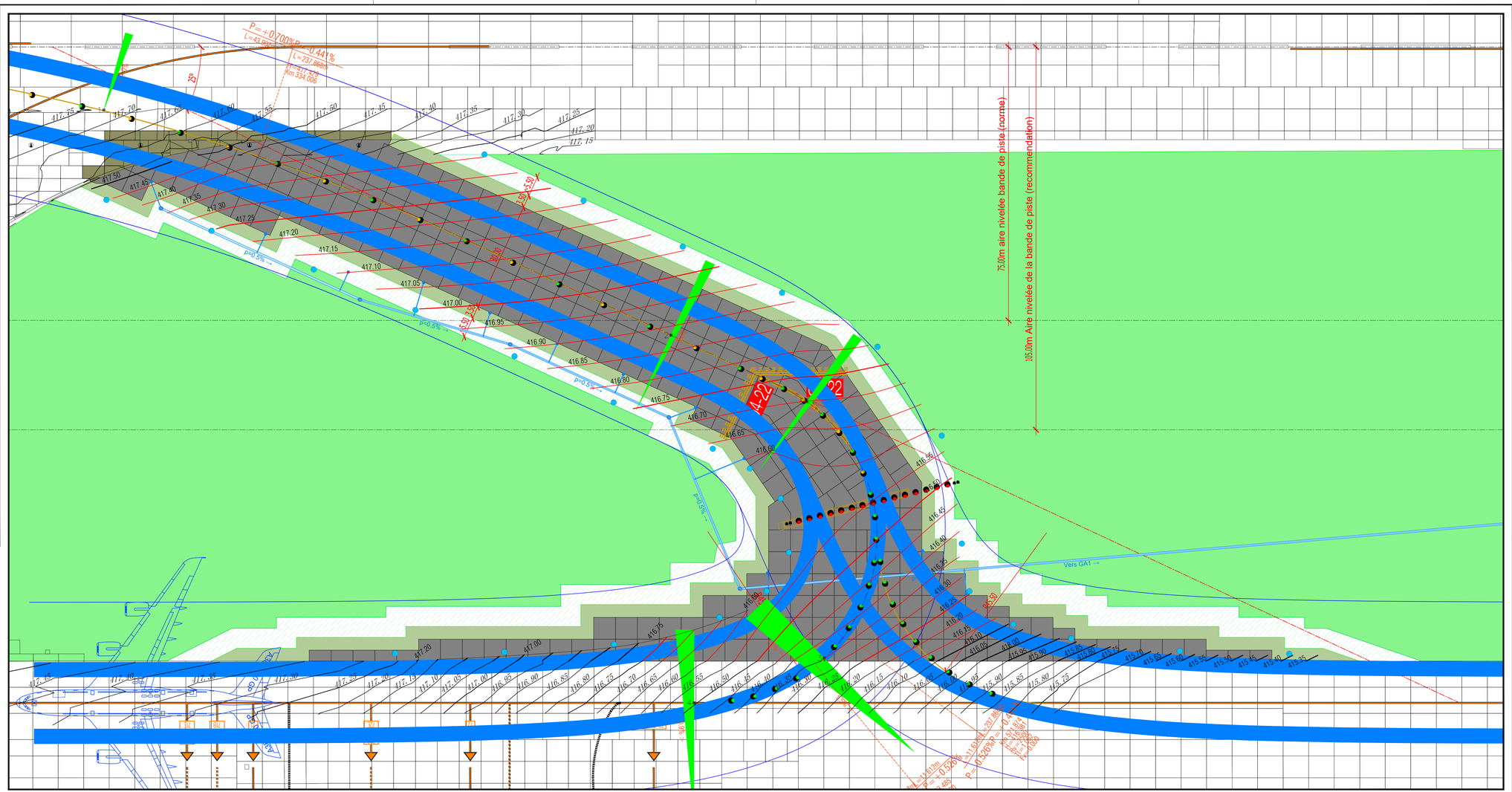
| Indice | Date | Nom | Modifications |
|---|---|---|---|
| b | 30.08.18 | B.M. | Ajout superficie type de dalles |
| c | 21.09.18 | B.M. | Modification calepinage |
| d | 02.10.18 | B.M. | Modification calepinage selon séance du 28 septembre 2018 |
| e | 10.10.18 | B.M. | Divers modifications |
| f | 08.01.19 | B.M. | Modification calepinage suite au déplacement de l'éclairage |
| g | 18.01.19 | B.M. | Mise à jour générale |

**LISTE DES RÉFÉRENCES EXTERNES**

F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Dalles_existantes.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_SITE_E08-ecoAIG.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Dalles_projet_20190110.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Collecteur_projet_20190110.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Marquage_projet_20190110.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_emprise_A380.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Electricite_Projet_Eqpts_20190110.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Courbes niveaux.dwg

## Légende:

- Dalles béton - Surface totale: 10'765 m²
- Accotement en enrobé bitumineux - Surface totale: 2'641 m²
- Accotement en terre végétale - Surface totale: ~4'090m²
- Trait de coupe sur dalle existante: ~60ml
- Dalles arrachées: 29 pces. - Surface totale: 390m²
- Zone herbeuse (Terrain Naturel)



GENÈVE AÉROPORT

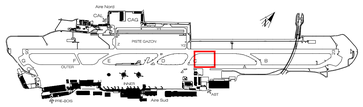
# GA - Sortie rapide Charlie 2

## PROJET DEFINITIF II

Taxiway Charlie II

## Situation

Plan de phasage des travaux




GA / TGC
CASE POSTALE 100
CH-1215 GENEVE 15
Tél:022/717 72 01 - 022/717 74 63
WWW.GVA.CH

BUREAU D'INGENIEURS
SOLFOR S.A.
15, rue du Pré-de-la-Fontaine 1242 SATIGNY
Tél:022/753 93 80 - Fax:022/753 93 89
E-mail: info@solfor.ch


| Affaire n° : | Plan n° : |
|---|---|
| 4359 | 1011a |
| Echelle : 1:1'000 - 1:50 | Date : 15.08.2018 |
| | Format : 594x1050 |

| Indice | Date | Nom | Modifications |
|---|---|---|---|
| a | 18.01.19 | B.M. | Mise à jour générale |

**LISTE DES RÉFÉRENCES EXTERNES**

F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Dalles_existantes.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_SITE_E08-cooAIG.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Dalles_projet__phase1_2_2190110.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Dalles_projet__phase3_4_5_2190110.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Dalles_projet_2019\0110.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Marquage_projet_20190110.dwg

## Légende:

- Plateforme à -0.45cm du terrain naturel
- Dalles côté 23: 36x36m² = 1'296m² + 4 autres surfaces = 123m². Surface totale : 1'419m²
- Dalles centrales: 135x36m² = 4'860m² + 16 autres surfaces = 738 m². Surface totale : 5'598m²
- Dalles côté 05: 41x36m² = 1'476m² + 4 autres surfaces = 147m². Surface totale : 1'623m²
- **SURFACE TOTALE DES DALLES COULEES SUR PLACE: 8'640 m²**
- Dalles préfabriquée étape 6: 36x36m² = 1'296m² + 8 autres surfaces = 144m². Surface totale : 1440m²
- Dalles préfabriquées étape 7: - 15 pces. - Surface totale : 685m²
- **SURFACE TOTALE DES DALLES PREFABRIQUES: 2'125 m²**
- Accotement en enrobé bitumineux : Surface totale : 2'641 m²
- Accotement en terre végétale: Surface totale : ~4'090m²
- Trait de coupe sur dalle existante: ~60ml
- Dalles arrachées: 29 pces. - Surface totale: 390m²
- Zone herbeuse (Terrain Naturel)

## Résumé des Phases

Phase 1:
Décapage de la terre végétale ép. 30cm et terrassement jusqu'à -45cm du terrain naturel.
Décapage et terrassement par couche de 10cm maximum.

Phase 2:
Réalisation de la fondation en grave stabilisée par zone de 110m² par nuit
Surface rendue à -45cm du terrain naturel le matin.

Phase 3:
Réalisation des dalles du bord côté 23.
Adaptation des chanfreins de bords lors du bétonnage.

Phase 4:
Réalisation des dalles centrales.
Adaptation des chanfreins de bords lors du bétonnage.

Phase 5:
Réalisation des dalles du bord côté 05.
Adaptation des chanfreins de bords lors du bétonnage.

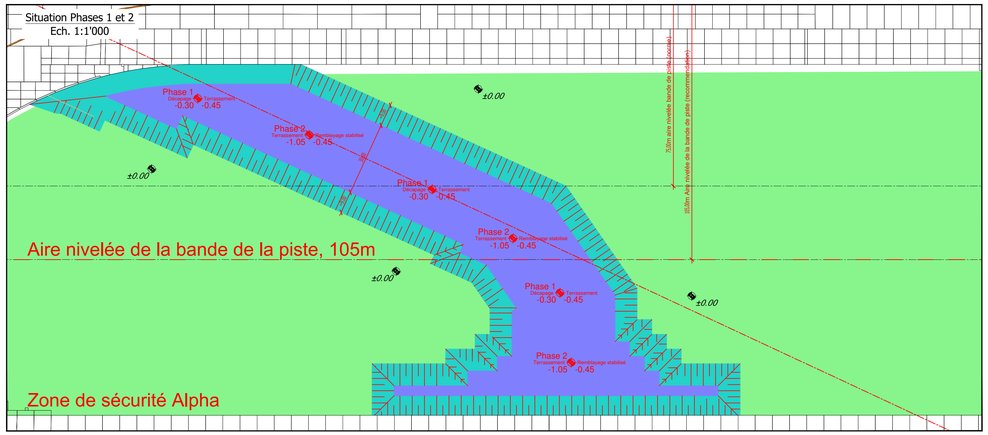
Phase 6:
Pose des dalles préfabriquées côté alpha à l'aide des portiques.

Phase 7:
Pose des dalles préfabriquées côté piste à l'aide des portiques.

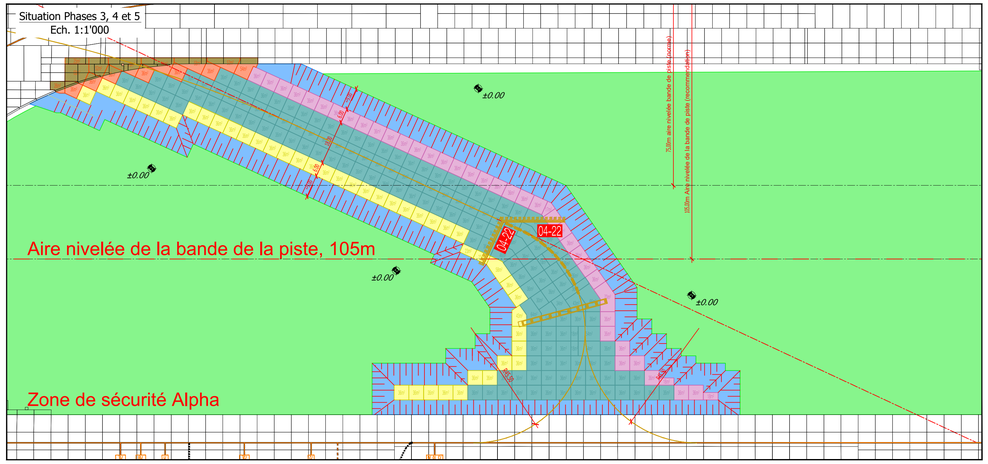
Phase 8:
Réalisation de l'accotement stabilisé.

NB:Les dalles sont posées en dernier de manière à faire circuler le portique sur le nouveau dallage.
-> Economie de piste d'accès pour le portique.

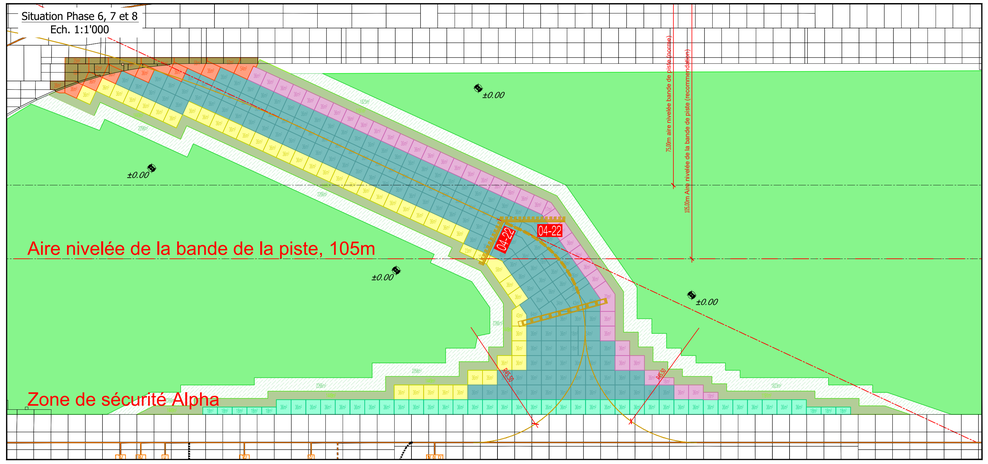
Situation Phases 1 et 2
Ech. 1:1'000



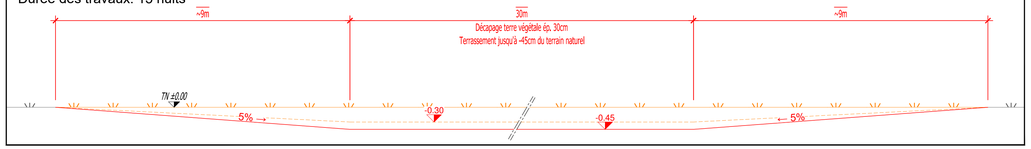

Situation Phases 3, 4 et 5
Ech. 1:1'000



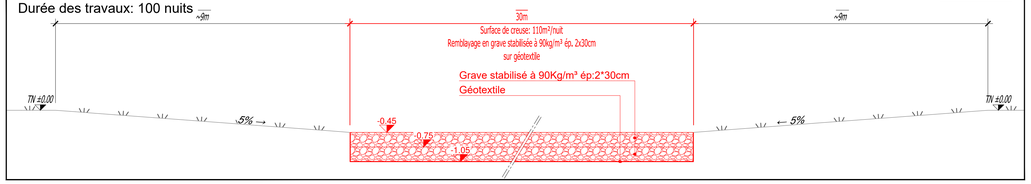

Situation Phase 6, 7 et 8
Ech. 1:1'000



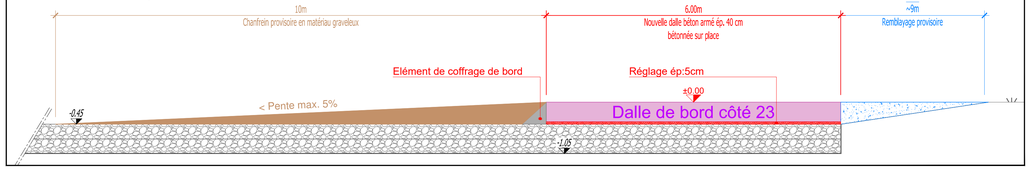

### Phase 1
Durée des travaux: 15 nuits
Ech: 1:50



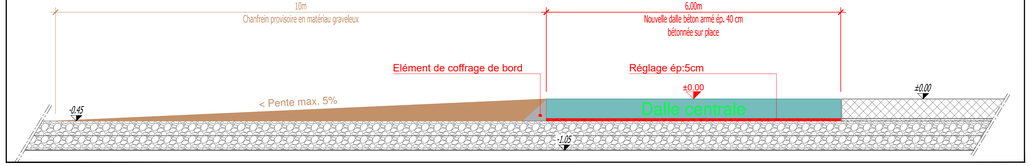

### Phase 2
Durée des travaux: 100 nuits
Ech: 1:50



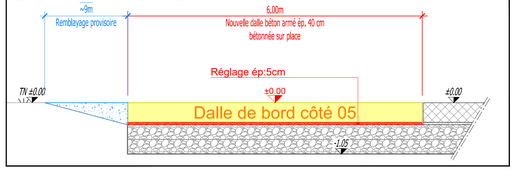

### Phase 3
Durée des travaux: 18 nuits
Ech: 1:50



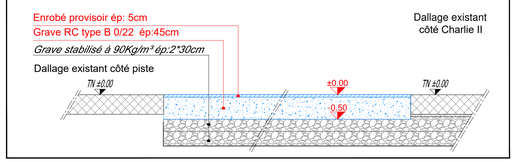

### Phase 4
Durée des travaux: 75 nuits
Ech: 1:50



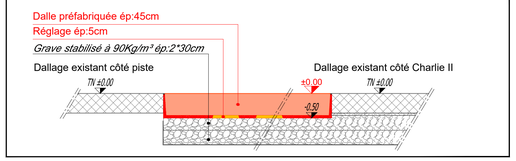

### Phase 5
Durée des travaux: 20 nuits
Ech: 1:50



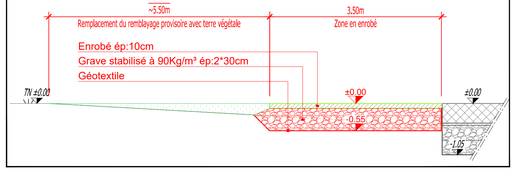

### Phases 6 et 7 - Etat en journée
Durée des travaux: 60 nuits
Ech: 1:50




### Phases 6 et 7
Durée des travaux: 60 nuits
Ech: 1:50




### Phase 8
Durée des travaux: 10 nuits
Ech: 1:50



GENÈVE AÉROPORT

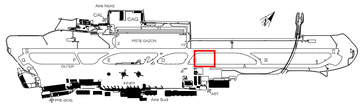
# GA - Sortie rapide Charlie 2

## PROJET DEFINITIF II

Taxiway Charlie II

## Situation

Calepinage des dalles



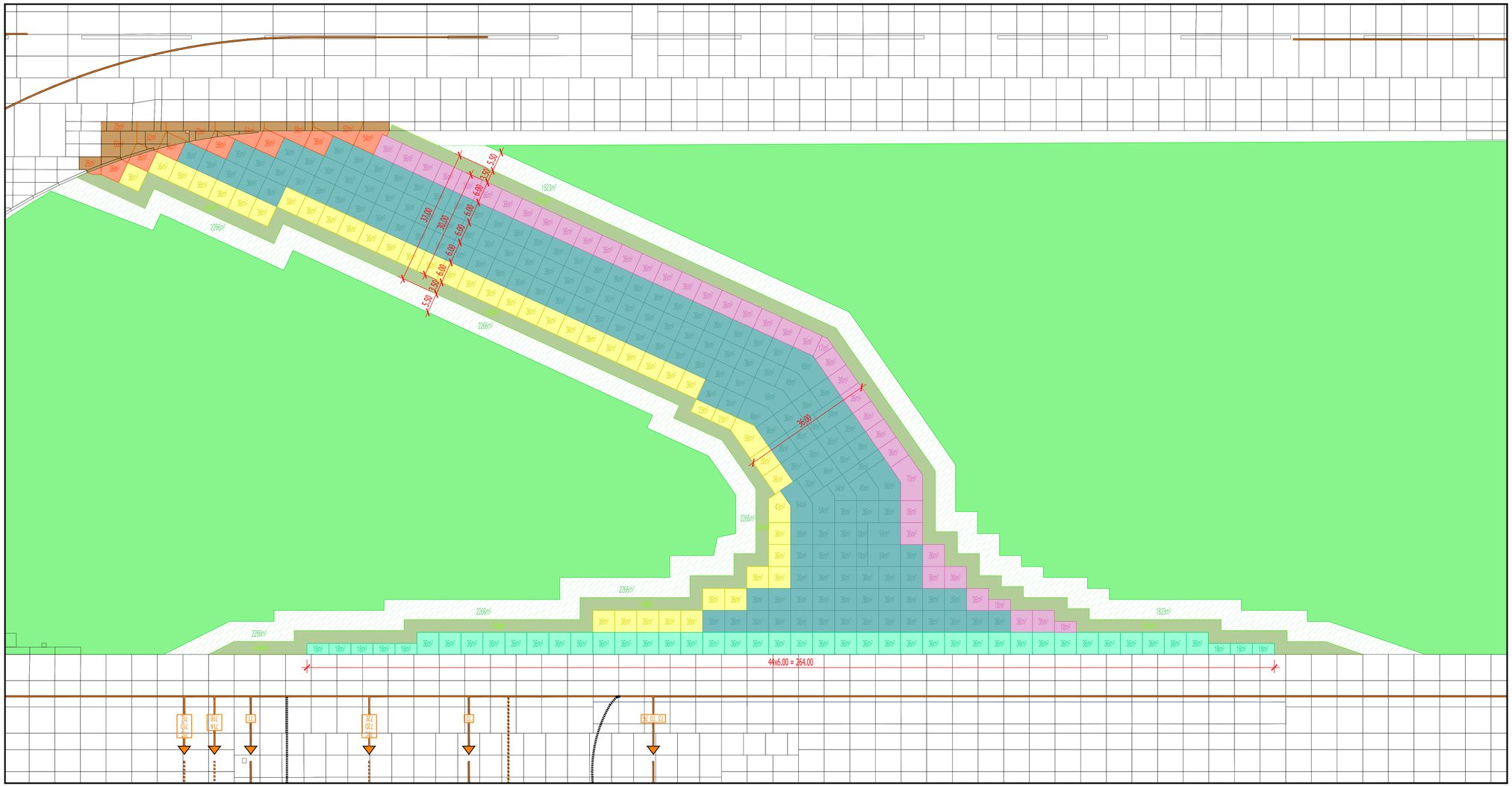


GA / TGC
CASE POSTALE 100
CH-1215 GENEVE 15
Tél:022/717 72 01 - 022/717 74 63
WWW.GVA.CH

BUREAU D'INGENIEURS
SOLFOR S.A.
15, rue du Pré-de-la-Fontaine 1242 SATIGNY
Tél:022/753 93 80 - Fax:022/753 93 89
E-mail: info@solfor.ch


| Affaire n° : | Plan n° |
|---|---|
| 4359 | 1012 |
| Echelle : 1:500 | Date : 16.01.2019 |
| | Format : 1050x445 |

| Indice | Date | Nom | Modifications |
|---|---|---|---|
| - | - | - | - |

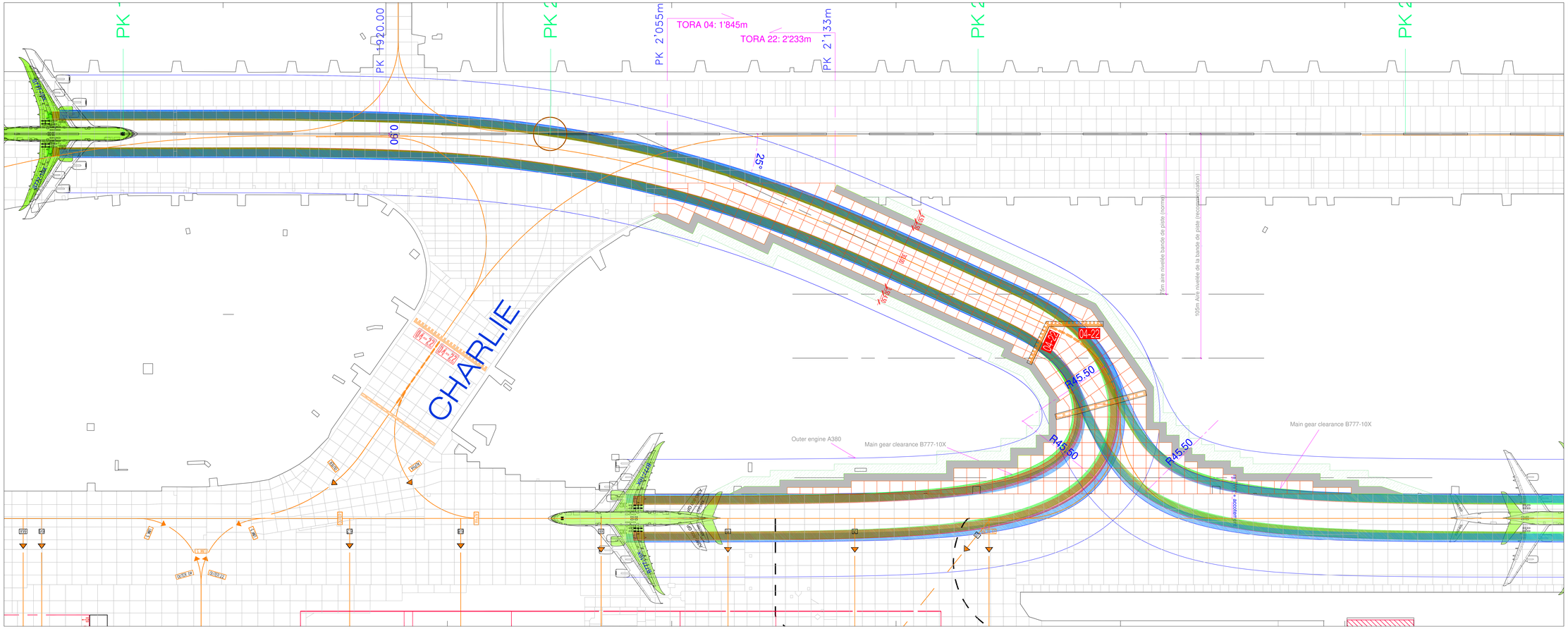



**LISTE DES RÉFÉRENCES EXTERNES**

F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Dalles_existantes.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_SITE_E08-cooAIG.dwg
F:\4359 AIG Sortie rapide Charlie 2\Génie-civil\Projet definitif 2019\Xref\Xref_Dalles_projet_20190110.dwg

## Légende:

- Dalles côté 23: 36x36m² = 1'296m² + 4 autres surfaces = 123m². Surface totale : 1'419m²
- Dalles centrales: 135x36m² = 4'860m² + 16 autres surfaces = 738 m². Surface totale : 5'598m²
- Dalles côté 05: 41x36m² = 1'476m² + 4 autres surfaces = 147m². Surface totale : 1'623m²
- Dalles préfabriquée étape 6: 36x36m² = 1'296m² + 8 autres surfaces = 144m². Surface totale : 1440m²
- Dalles préfabriquées étape 7: - 15 pces. - Surface totale : 685m²
- Accotement en enrobé bitumineux : Surface totale : 2'641 m²
- Accotement en terre végétale: Surface totale : ~4'090m²
- Trait de coupe sur dalle existante: ~60ml
- Dalles arrachées: 29 pces. - Surface totale : 390m²
- Zone herbeuse (Terrain Naturel)




GENÈVE
AÉROPORT

# Nouvelle sortie rapide RET 04
## Projet Aéronautique 2018

Dimensions du Taxiway et ses accotements, avions lettre de code F
EASA CS-ADR-DSN, Certification specifications for aerodrome design, issue 4

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cotation: | | Plan N° 501C | Affaire N° 110139 |
| Lieu: ZVBC | Dessin: VBA, MRA | Echelle: 1:500 | Date: Février 2019 |

| Références | Modifications | | |
|---|---|---|---|
| | A | | 12.12.2018 |
| | B | 06.02.2019 | Calepinage définitif |
| | C | 25.02.2019 | Titres |

DIVISION TECHNIQUE
Génie civil - TGC
CP 100 1215 Genève 15
Tél. 022 717 72 01 Fax 022 717 72 18

RET 04
Coupe

Plan N° 110139-502_EASA

GENÈVE AÉROPORT

Légende:

Dimensions du Taxiway et ses accotements, avions lettre de code F

EASA CS-ADR-DSN, Certification specifications for aerodrome design, issue 4

Dessin: MRA/VBA

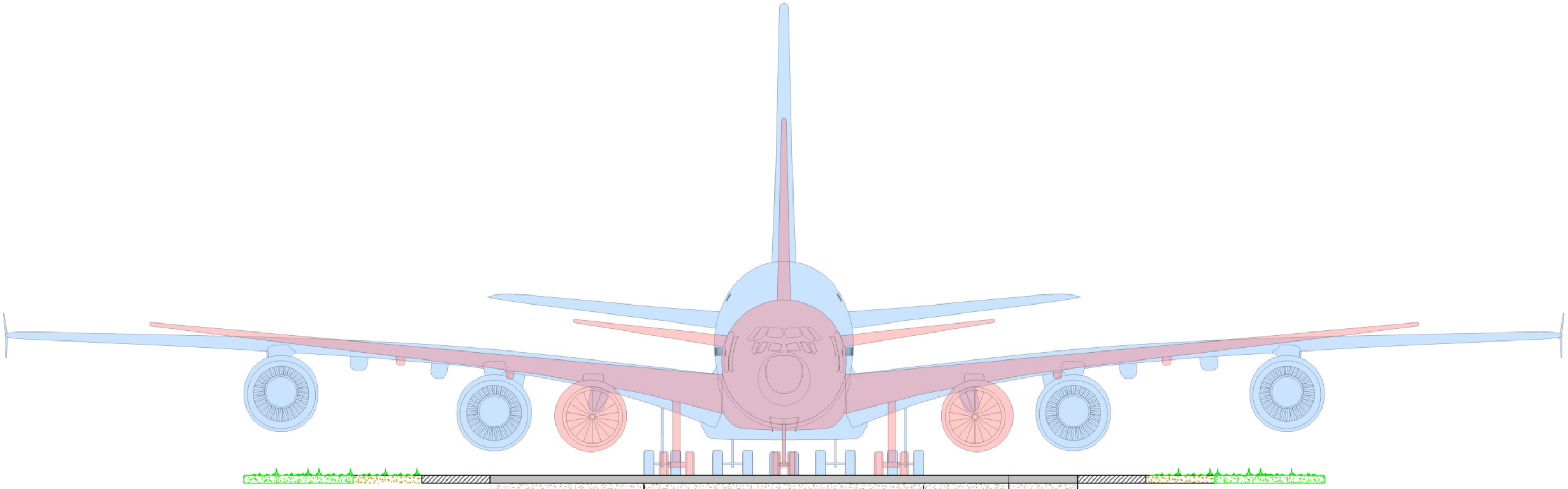
Date: NOV.2018

Echelle: SANS

Direction infrastructures
Service génie civil

CP 100 1215 Genève 15
Tél: (022) 717.72.01 ou (022) 717.7390

G:\PROJET\04\000 Affaires\En cours\110139_Charlie_2\110139_projet_2018\Variante_choisie\110139-504.dw



TWY centreline

Déviation latérale

4.00

9 à 15m OMGWS

30.00 Pente transversale 1.5% max

3.50 3.50

TAXIWAY (chaussée aéronautique) > 23m

Enrobés bitum.

accotements herbeux

37.00

Aire nivélée de la bande du taxiway (2 x 18.5m)

Résistante aux charges des avions sortant accidentellement du TWY

Pente transv. 2.5% max. up

44.00

6.00

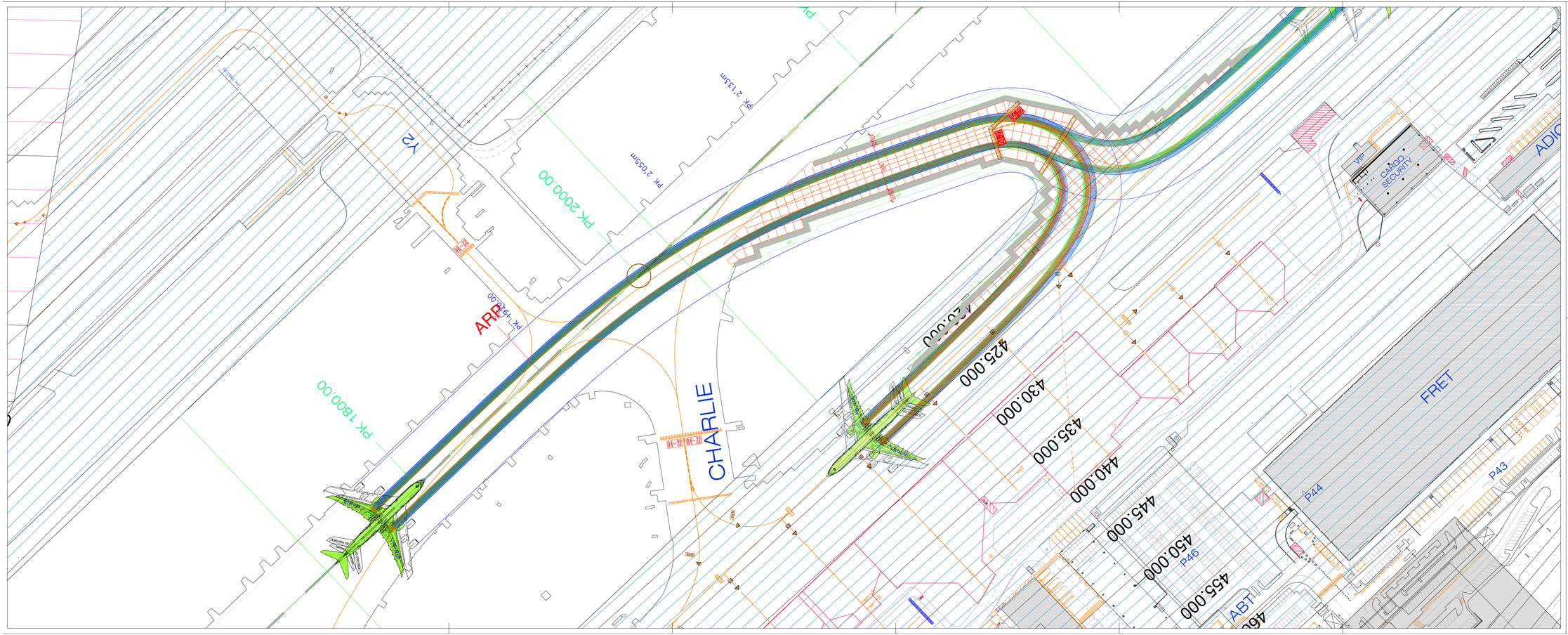
Taxiway strip (bande du taxiway)

Résistante aux charges des avions sortant accidentellement du TWY

Résistante à l'érosion

Pente transv. 5% max. up or down

Résistante à l'érosion




GENÈVE AÉROPORT

Nouvelle sortie rapide RET 04
Surfaces de limitation d'obstacles

EASA CS-ADR-DSN, Certification specifications for aerodrome design, issue 4

Plan N° 110139-503A

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lieu: ZVBC | Dessin: VBA/MRA | Echelle: SANS | Date: Décembre 2018 |

| Références | Modifications | | | Direction infrastructures |
|---|---|---|---|---|
| – | A | 25.5.19 | Titres | Service génie civil |
| | B | | | CP 100 1215 Genève 15 |
| | C | | | Tél. (022) 717 72 21 Fax (022) 717 73 90 |

CS-ADR-DSN-110139-503A.pdf / Layout: 110139_Charlie_2-110139_proje_2D-Simulatio_Layout3 / 1:1/1:1/1:1/

SITUATION

Plan N°: 110139-504A

GENÈVE AÉROPORT

# Nouvelle sortie rapide **RET 04**
## Détail marquages aéronautiques
### Points d'attente avant piste « CAT II/III », « CAT I »,

Dess. VBA/MRA

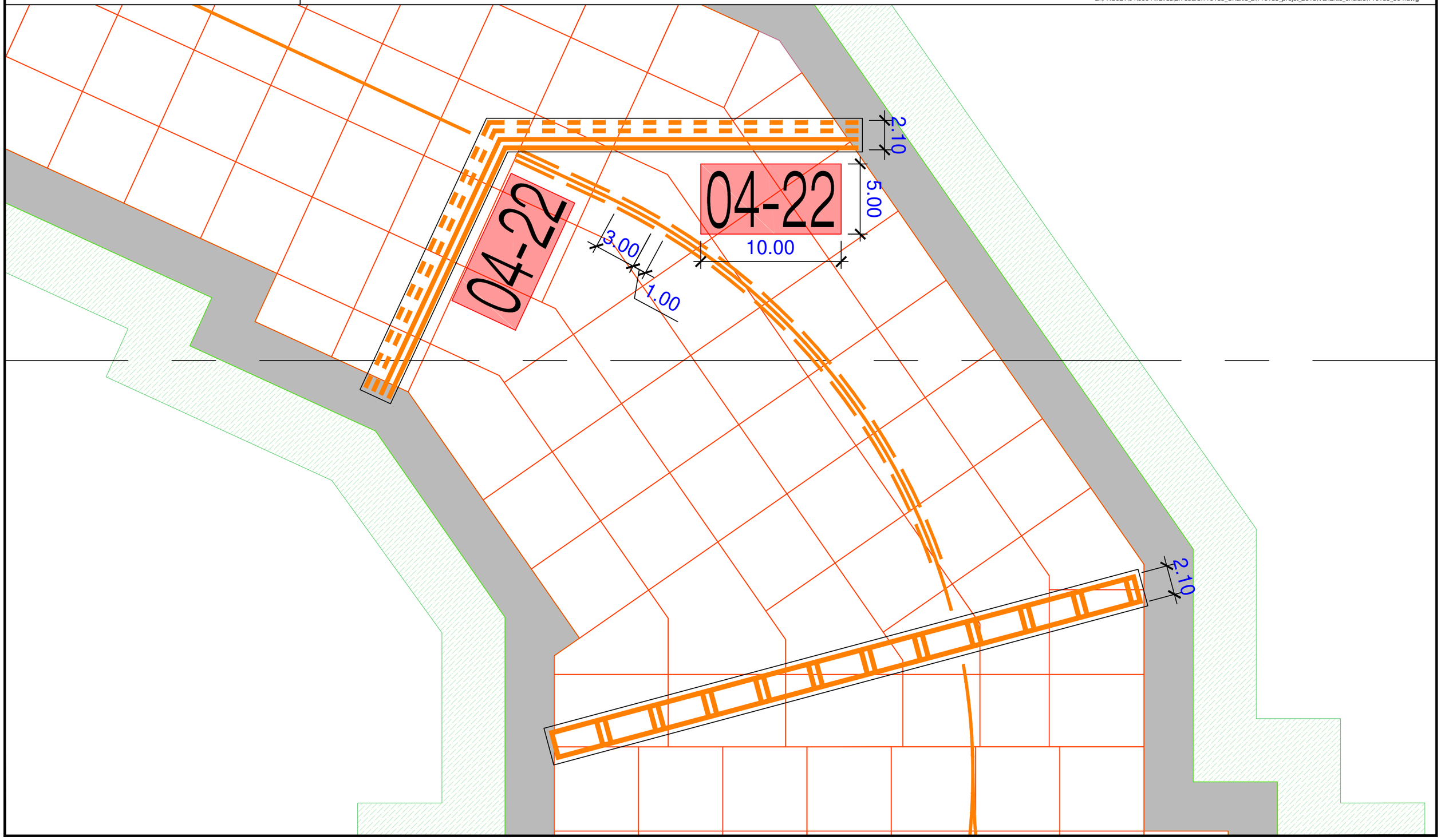
Date: 25.02.19

Echelle: 1/250

Direction infrastructures
Service génie civil

CP 100 1215 Genève 15
Tél: (022) 717.72.01 ou (022) 717.73.90

G:\PROJET\04\000 Affaires\En cours\110139_Charlie_2\110139_projet_2018\Variante_choisie\110139_504.dwg



SITUATION

Plan N°: 110139-505A

GENÈVE AÉROPORT

# Nouvelle sortie rapide **RET 04**
## Détail marquages aéronautiques
## Taxiway Center Line

Dess. VBA/MRA

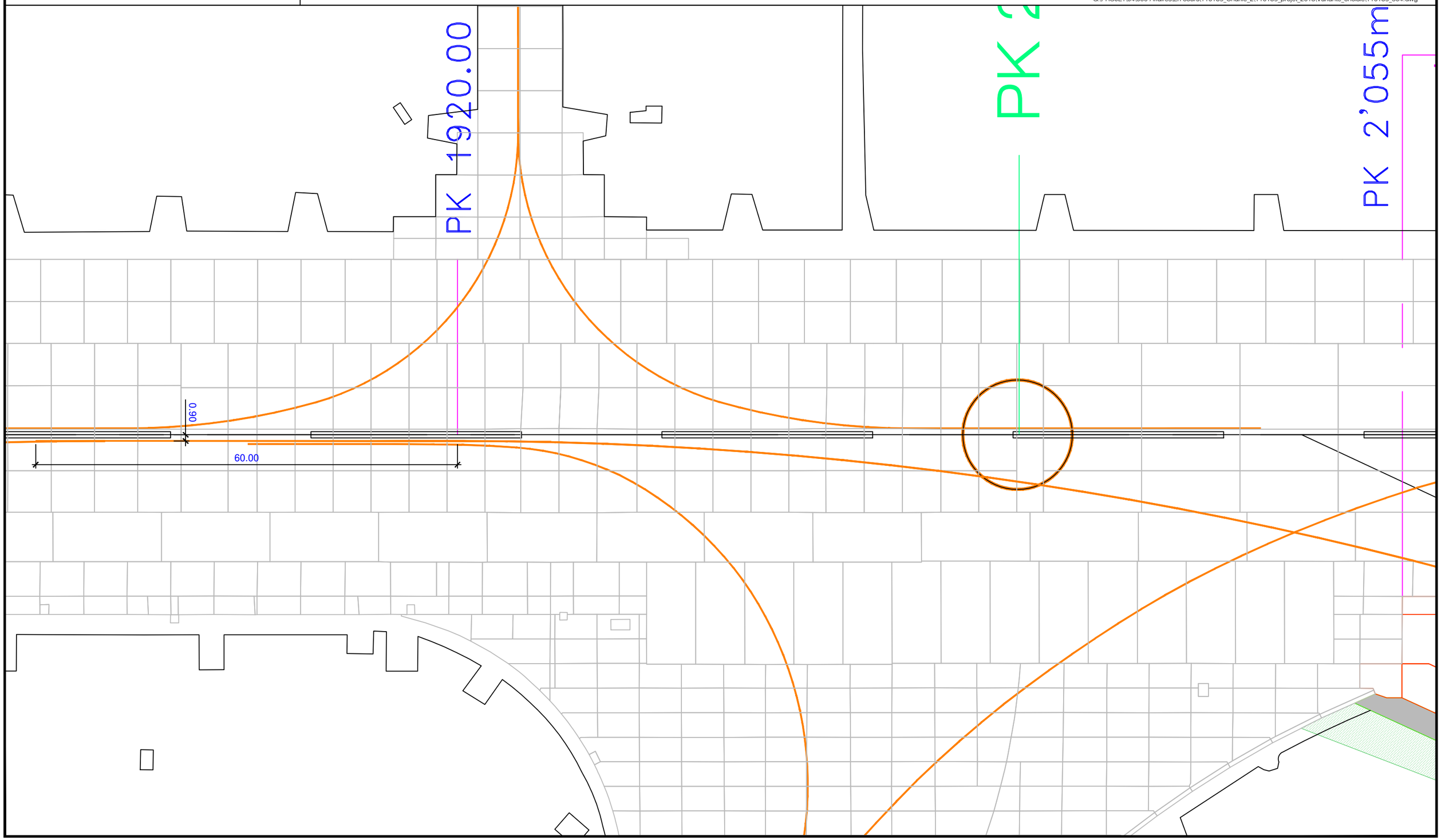
Date: 25.02.19

Echelle: 1/250

Direction infrastructures
Service génie civil

CP 100 1215 Genève 15
Tél: (022) 717.72.01 ou (022) 717.73.90

G:\PROJET\04\000 Affaires\En cours\110139_Charlie_2\110139_projet_2018\Variante_choisie\110139_504.dwg



# Implantation RET 04 Charlie 2
# Situation générale

Plan N° 506_110139

GENÈVE AÉROPORT

Légende:

Dessin: MRA

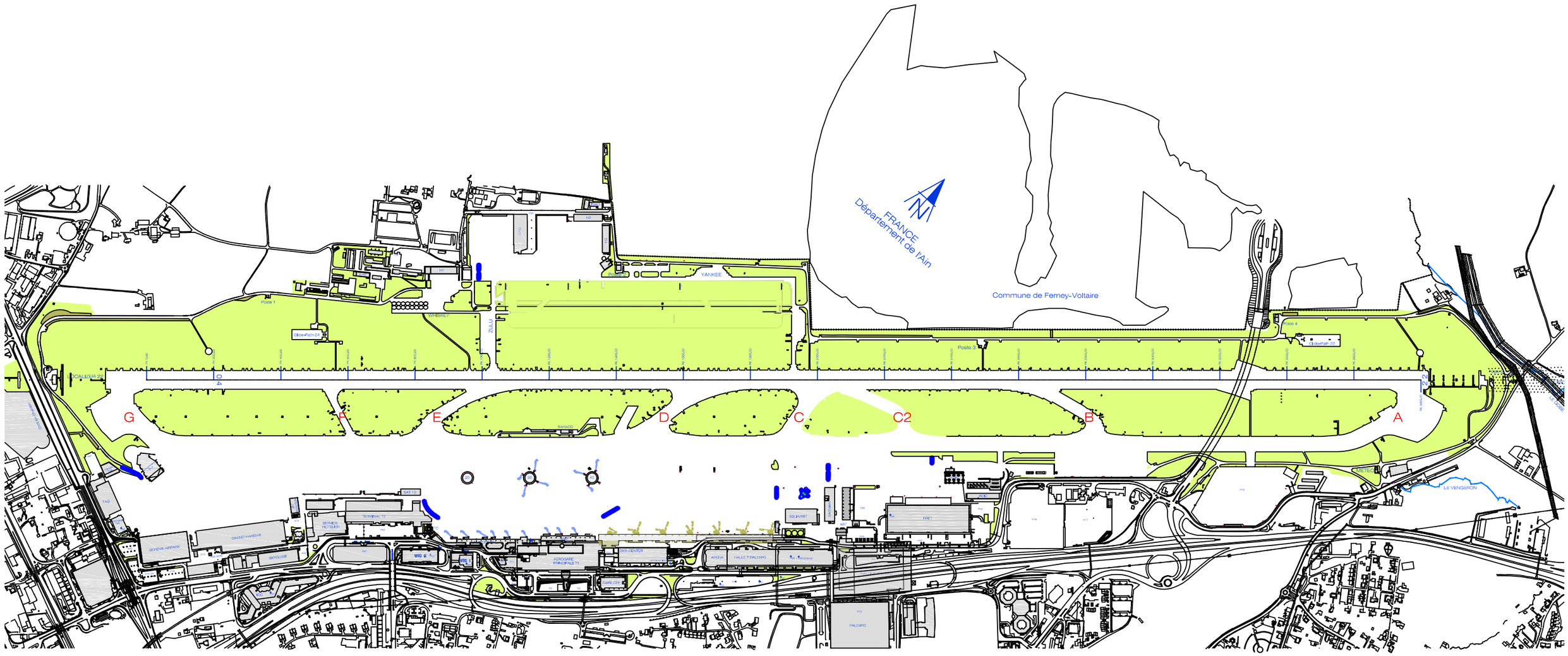
Resp: VBA

Date: 07.02.2019

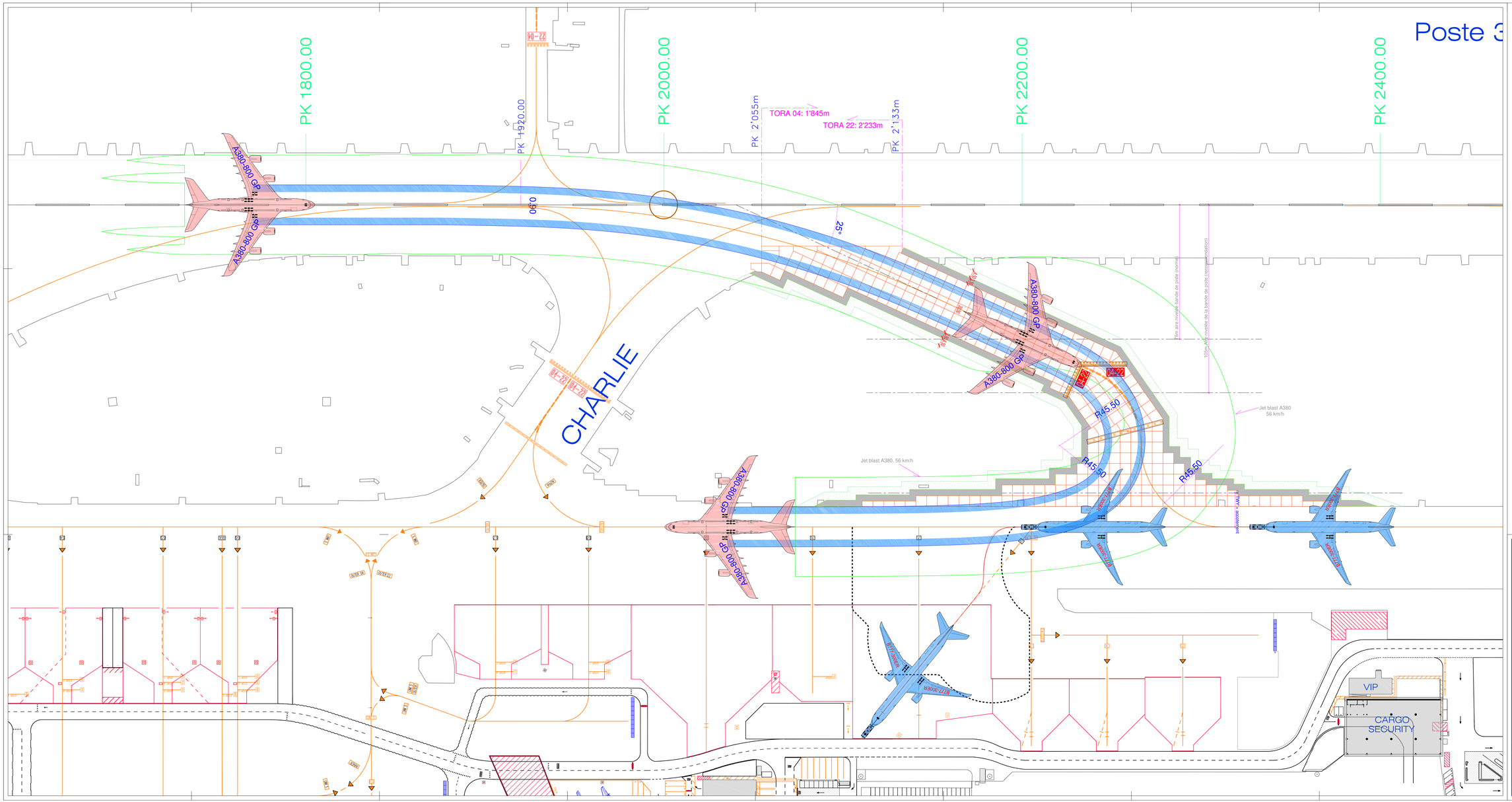
Echelle: 1/10'000

Direction infrastructure
Génie civil - IGCM
CP 100 1215 Genève 15
Tél:(022) 717.72.14 ou (022) 717.73.94

G:\PROJET\04\000 Affaires\En cours\110139_Charlie_2\110139_projet_2018\Variante_choisie\506_110139_Dénomination_TWY.dwg




AVERTISSEMENT L'exactitude, l'exhaustivité, la fiabilité et l'actualité des données ne sont pas garanties et sont, par conséquent, dépourvues de foi publique. Seuls les propriétaires, dans le cadre de leur mission, sont habilités à délivrer des documents et extraits officiels.




GENÈVE AÉROPORT

Nouvelle sortie rapide RET 04

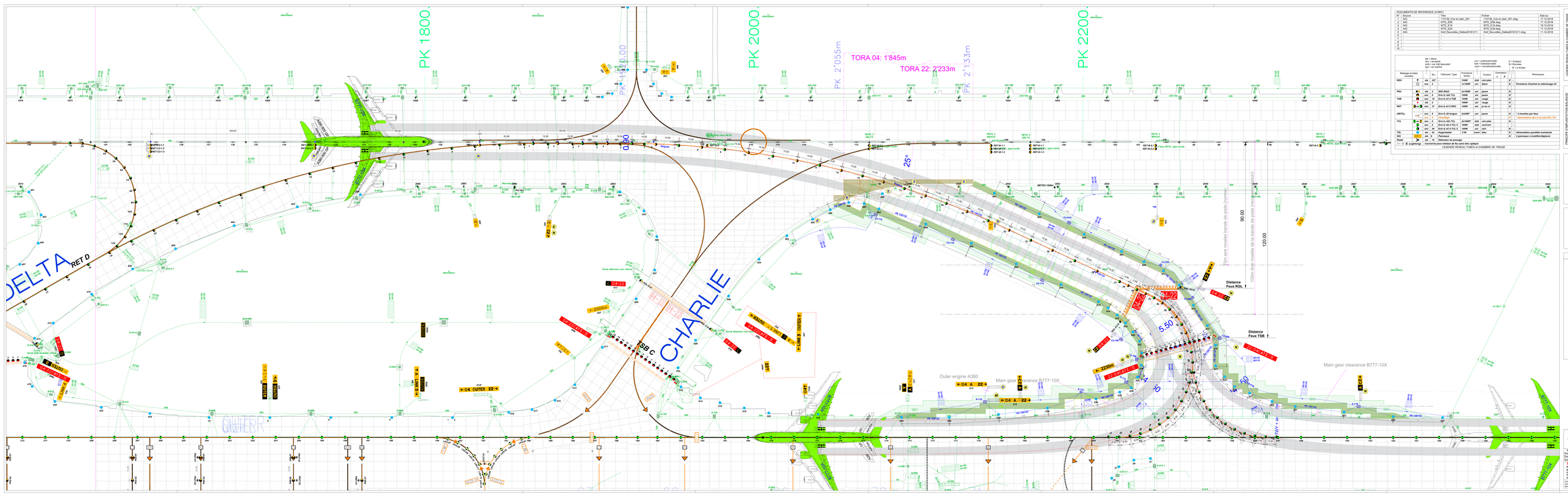
Projet Aéronautique 2018

Dimensions du Taxiway et ses accotements, avions lettre de code F

EASA CS-ADR-DSN, Certification specifications for aerodrome design, issue 4

Pushback position 72 pour T/O 04

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cotation: | | Plan N° 507 | Affaire N° 110139 |
| Lieu: ZVBC | Dessin: VSA-MNA | Echelle: 1:500 | Date: 07.02.2019 |
| Références | Modifications | | DIVISION TECHNIQUE |
| | A | | Génie civil - TGC |
| | B | | CP 100 1215 Genève 15 |
| | C | | Tél. 022 717 72 31 Fax 022 717 72 16 |




| DOCUMENTS DE REFERENCE (LIREF) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N° | Source | Titre | Fichier | Etat au |
| 1 | AEG | SITE_EGK plan_001 | 131206_Vue en plan_001.dwg | 17.12.2018 |
| 2 | AEG | SITE_EGK | SITE_EGK.dwg | 17.12.2018 |
| 3 | AEG | SITE_EGK | SITE_EGK.dwg | 18.12.2018 |
| 4 | AEG | SITE_EGK | SITE_EGK.dwg | 17.12.2018 |
| 5 | AEG | Grid_Nouvelles_Dalles | Grid_Nouvelles_Dalles20181211.dwg | 11.12.2018 |
| 6 | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - |
| 14 | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - |
| 16 | - | - | - | - |

| Balisage et aides visuelles | | | Nb | Fabricant | Type | Puissance Watts | Couleur | Clairement J | Clairement N | Remarques |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REIL | | | 2 | | | 100W | blanc | oui | oui | |
| | | | 2 | | | 100W | blanc | oui | oui | *Remplacer Charlie2 en attendant 22* |
| PGL | | | 2 | | #RE 804J | 2x150W | uni | jaune | | |
| | | | 2 | | Eclairs JA 1NS TEL | 150W | uni | jaune | | |
| TBI | | | 2 | | Eclairs AL-07.2 TBI | 150W | uni | jaune | | |
| | | | 2 | | | 150W | uni | rouge | | |
| RET | | | 2 | | Eclairs AL-07.2 RET | 150W | uni | jaune | | |
| | | | 2 | | | 150W | uni | jaune | | |
| (RETIL) | | | 2 | | Eclairs GL-20 rouge | 2x150W | uni | jaune | | *1 2 rouches par feux* |
| | | | 2 | | | | | | | *Remplacer des 2 consoles RGL EK* |
| TEL | | | 2 | | Eclairs AL-09 TEL | 2x150W | bidi | vert pâle | | |
| | | | 2 | | Eclairs AL-43.4 TCL C | 150W | bidi | verdoyant | | |
| | | | 2 | | Eclairs AL-41.4 TCL C | 150W | uni | vert | | |
| TBL | | | 2 | | Aeguimatour | 110W | omni | bleu | | *Alimentation provisoire existante* |
| BG | | | 2 | | Balisage | | | | | *2 panneaux à modifier/déplacer* |
| | | | 2 | | Détecteur de pluie | | | | | |
| | | | 2 | | 2 Lightning | | | | | |

*Couverture pour antennes de feu sans trou optique*

LEGENDE RESEAU TLBBI et CHAMBRE DE TIRAGE

| A-ROUTE | |
|---|---|
| Trous et chambres de tirage existants | |
| Chambre de tirage | |
| Fondation | |
| Tube dans le terrain | |
| Tube dans le mur | |
| Câble sans point de dérivation | |
| Cantilage pour les feux | |
| Chambre type 2 (1m x 1m) | |
| Chambre type 2 (1m x 2 m) | |
| Chambre type 2 (1m x 2 m) | |
| Chambre type 2 (2m x 2m) | |
| Chambre type 2 (2m x 2m) | |
| Cantilage pour les feux | |
| Fondation type pour feux hors sol (0.45mx0.45m) | |
| Fond type pour feux TEL et RGL (0.6mx0.6m) | |
| Fondation type pour poteau (1m x 1.5m x1.5m) | |

| A-TOUR DATA | |
|---|---|
| Projet gérre civil | |
| Chambre type 1 (1m x 1m) | |
| Chambre type 1 (1m x 2 m) | |
| Chambre type 2 (1m x 2 m) | |
| Chambre type 2 (1m x 2 m) | |
| Chambre type 2 (2m x 2m) | |
| Cantilage pour les feux | |
| Fondation type pour feux hors sol (0.45mx0.45m) | |
| Fond type pour feux TEL et RGL (0.6mx0.6m) | |
| Fondation type pour poteau (1m x 1.5m x1.5m) | |
| Tube dans le terrain | |

| PROFIL TYPE ENTRE PISTE ET TAXIWAY | Dalle en béton | Marquage | |
|---|---|---|---|
| | | Links, innere et taxiway | Postes de stationnement |
| | | 30mm | 30mm |

## Légende Solfor:

- Accotement stabilisé
- Enrobé de propreté
- Dalles béton Taxiway (bétonnées sur place)
- Dalles béton Taxiway (préfabriquées)

| | | | |
|---|---|---|---|
| N | Nouveau à installer | F | Pit de tirage à installer |
| D | Existant à déplacer | E | Existant à conserver |
| S | Existant à supprimer | M | Existant à modifier |

Nouveau feu à Led encastré jaune / vert à installer unidirectionnel équipé d'une enclosure COURTE ou les équipements du feu se trouvent dans une chambre de tirage

Nouveau feu à Led encastré jaune / vert à installer unidirectionnel équipé d'une enclosure PROFONDE ou les équipements du feu se trouvent dans l'enclave

| CODE | ENGLISH | FRANÇAIS |
|---|---|---|
| APH | APPROACH LIGHTS HIGH INTENSITY | FEUX D'APPROCHE A HAUTE INTENSITE |
| CH | HEATING | CHAUFFAGE |
| OBS | OBSTACLE LIGHTS | FEUX D'OBSTACLE |
| PAPI | PRECISION APPROACH PATH INDICATOR (PAPI) | INDICATEUR PENTE D'APPROCHE |
| RCL | RUNWAY CENTRELINE | FEUX D'AXE DE PISTE |
| REH | RUNWAY EDGE LIGHTS HIGH INTENSITY | FEUX DE BORD DE PISTE A HAUTE INTENSITE |
| RET | RAPID EXIT TAXIWAY LIGHT | FEUX D'AXE DE VOIE SORTIE RAPIDE |
| RETIL | RAPID EXIT TAXIWAY IDENTIFICATION LIGHT | FEUX D'IDENTIFICATION DE SORTIE RAPIDE |
| RGL | RUNWAY GUARD LIGHT | FEUX DE PROTECTION DE PISTE |
| RSR | RED SIDE ROW | ZONE BIAIS BARRETTE ROUGE |
| RWY | RUNWAY | PISTE |
| RWE | RUNWAY END LIGHT | FEUX D'EXTREMITE DE PISTE |
| SIG | SIGNALISATION | SIGNALISATION PANNEAUX |
| SRGL | AIRCRAFT STOP MANEUVERING GUIDANCE LIGHTS | GUIDAGE AERIL SUR POSTE DE STATIONNEMENT |
| TCL | TAXIWAY CENTRE LINE | FEUX D'AXE DE VOIE DE TAXI |
| TDZ | TOUCH DOWN ZONE | ZONE TOUCHER DE ROUES |
| TEL | TAXIWAY EDGE LIGHT | FEUX DE BORD DE VOIES DE CIRCULATION |
| THR | THRESHOLD | SEUIL |
| TIL | THRESHOLD IDENTIFICATION | FEUX D'IDENTIFICATION DE SEUIL DE PISTE |
| TSB | TAXIWAY STOP BAR | BARRE D'ARRET VOIE DE CIRCULATION |
| TWY | TAXIWAY | VOIE DE CIRCULATION |

GENÈVE AIRPORT

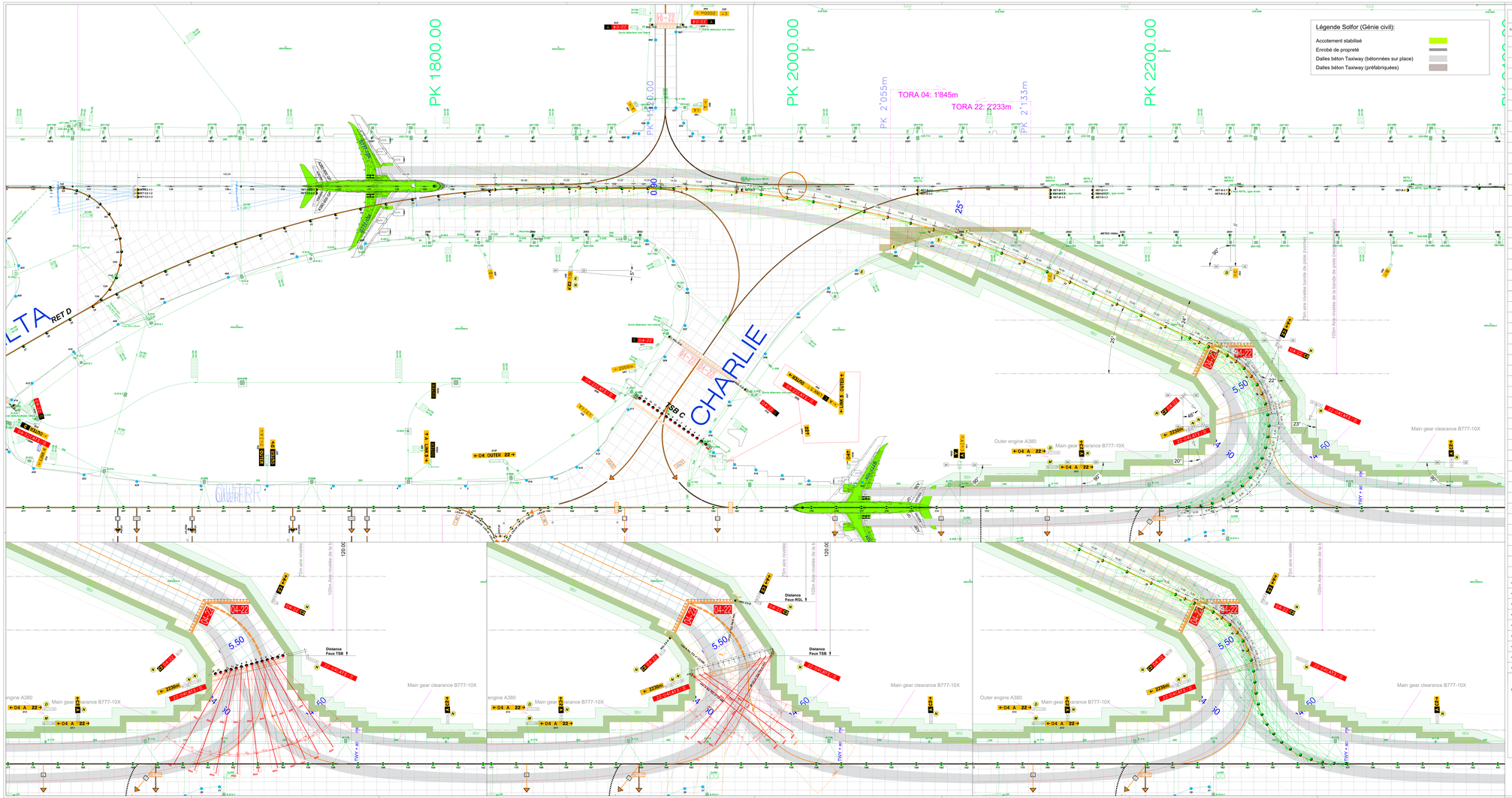
Aéroport International de Genève

Création de la nouvelle voie de circulation Charlie 2

Plan d'aménagement des installations électriques

| Modifications | Date | Visa | Date | Visa | Date | Visa | Date | Visa | Version | Remarques |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Etude | 06.01.19 | AKM | 06.01.19 | AKM | 06.01.19 | PKT | 6.0 | | | MAJ suite au "Safety Assessment" |
| TBP+PARTNER AG - Bureau d'ingénieurs conseil | | | | | | | | | Echelle: | 1:500 |
| Rue de Genève 4 CH-1260 Nyon Tél. +41 22 361 21 21 Fax +41 22 361 21 20 Email: nyon@tbp.ch | | | | | | | | | Dessiné par: | |
| | | | | | | | | | Projet n°: | |
| | | | | | | | | | Plan n°: | AER 6826-16-01 |
| | | | | | | | | | A3 n°: | |

Les droits d'auteur relatifs au document, notamment le droit de propriété de la société TBP-Partner(s), Ca.Associés, tout ou partie du même modèle, ne peuvent ni être dupliqués, ni être communiqués à des tiers, ni être utilisés à des fins autres que celles pour lesquelles ils ont été remis. Les droits d'auteur sont réservés. Copyright © TBP-PARTNER(S), CA. Document confidentiel, ne pouvant pas être copié ou communiqué sans accord préalable.



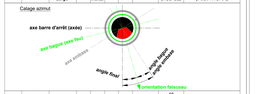

## LEGENDE CALAGE RET - TDL

| Feu n° | Identificat. feu | Type feuxnes (TH/ON) | Angle horiz. THON | Angle horiz. THON | Bague pour THON | Bague pour THON | Correction trajectoir | Orientation fenêtres du vers feu n° | Remarques |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 18° | 12° | 24°-N° | 24°-E-F | | | |
| 1 | RET-C2-1 | W Large | - | - | parallèle axe piste | - | 0° | parallèle axe piste | |
| 2 | RET-C2-2 | W Large | - | - | non (RE-C2-2) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 1 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 3 | RET-C2-3 | W Large | - | - | non (RE-C2-3) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 2 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 4 | RET-C2-4 | W Large | - | - | non (RE-C2-4) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 3 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 5 | RET-C2-5 | W Large | - | - | non (RE-C2-5) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 4 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 6 | RET-C2-6 | W Large | - | - | non (RE-C2-6) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 5 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 7 | RET-C2-7 | W Large | - | - | non (RE-C2-7) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 6 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 8 | RET-C2-8 | W Large | - | - | non (RE-C2-8) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 7 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 9 | RET-C2-9 | W Large | - | - | non (RE-C2-9) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 8 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 10 | RET-C2-10 | W Large | - | - | non (RE-C2-10) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 9 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 11 | RET-C2-11 | W Large | - | - | non (RE-C2-11) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 10 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 12 | RET-C2-12 | W Large | - | - | non (RE-C2-12) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 11 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 13 | RET-C2-13 | W Large | - | - | non (RE-C2-13) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 12 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 14 | RET-C2-14 | W Large | - | - | non (RE-C2-14) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 13 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 15 | RET-C2-15 | W Large | - | - | non (RE-C2-15) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 14 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 16 | RET-C2-16 | W Large | - | - | non (RE-C2-16) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 15 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 17 | RET-C2-17 | W Large | - | - | non (RE-C2-17) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 16 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 18 | RET-C2-18 | W Large | - | - | non (RE-C2-18) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 17 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 19 | RET-C2-19 | W Large | - | - | non (RE-C2-19) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 18 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 20 | RET-C2-20 | W Large | - | - | non (RE-C2-20) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 19 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 21 | RET-C2-21 | W Large | - | - | non (RE-C2-21) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 20 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 22 | RET-C2-22 | W Large | - | - | non (RE-C2-22) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 21 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 23 | RET-C2-23 | W Large | - | - | non (RE-C2-23) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 22 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 24 | RET-C2-24 | W Large | - | - | non (RE-C2-24) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 23 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 25 | RET-C2-25 | W Large | - | - | non (RE-C2-25) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 24 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 26 | RET-C2-26 | W Large | - | - | non (RE-C2-26) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 25 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 27 | RET-C2-27 | W Large | - | - | non (RE-C2-27) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 26 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 28 | RET-C2-28 | W Large | - | - | non (RE-C2-28) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 27 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 29 | RET-C2-29 | W Large | - | - | non (RE-C2-29) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 28 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 30 | RET-C2-30 | W Large | - | - | non (RE-C2-30) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 29 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 31 | RET-C2-31 | W Large | - | - | non (RE-C2-31) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 30 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 32 | RET-C2-32 | W Large | - | - | non (RE-C2-32) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 31 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 33 | RET-C2-33 | W Large | - | - | non (RE-C2-33) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 32 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 34 | RET-C2-34 | W Large | - | - | non (RE-C2-34) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 33 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 35 | RET-C2-35 | W Large | - | - | non (RE-C2-35) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 34 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 36 | RET-C2-36 | W Large | - | - | non (RE-C2-36) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 35 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 37 | RET-C2-37 | W Large | - | - | non (RE-C2-37) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 36 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 38 | TCL C2-38 | W Large | - | - | non (RE-C2-38) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 37 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 39 | TCL C2-39 | W Large | - | - | non (RE-C2-39) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 38 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 40 | TCL C2-40 | W Large | - | - | non (RE-C2-40) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 39 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 41 | TCL C2-41 | W Large | - | - | non (RE-C2-41) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 40 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 42 | TCL C2-42 | W Large | - | - | non (RE-C2-42) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 41 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 43 | TCL C2-43 | W Large | - | - | non (RE-C2-43) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 42 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 44 | TCL C2-44 | W Large | - | - | non (RE-C2-44) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 43 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 45 | TCL C2-45 | W Large | - | - | non (RE-C2-45) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 44 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 46 | TCL C2-46 | W Large | - | - | non (RE-C2-46) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 33 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 47 | TCL C2-47 | W Large | - | - | non (RE-C2-47) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 34 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 48 | TCL C2-48 | W Large | - | - | non (RE-C2-48) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 35 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 49 | TCL C2-49 | W Large | - | - | non (RE-C2-49) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 36 (RET-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 50 | TCL C2-50 | W Large | - | - | non (RE-C2-50) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 37 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 51 | TCL C2-51 | W Large | - | - | non (RE-C2-51) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 38 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 40b | TCL C2-40b | W Large | - | - | non (RE-C2-40b) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 39 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 41b | TCL C2-41b | W Large | - | - | non (RE-C2-41b) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 40b (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 42b | TCL C2-42b | W Large | - | - | non (RE-C2-42b) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 41b (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 43b | TCL C2-43b | W Large | - | - | non (RE-C2-43b) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 42b (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 44b | TCL C2-44b | W Large | - | - | non (RE-C2-44b) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 43b (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 45b | TCL C2-45b | W Large | - | - | non (RE-C2-45b) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 44b (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 46b | TCL C2-46b | W Large | - | - | non (RE-C2-46b) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 39 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 47b | TCL C2-47b | W Large | - | - | non (RE-C2-47b) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 40b (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 48b | TCL C2-48b | W Large | - | - | non (RE-C2-48b) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 41b (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |

## LEGENDE CALAGE TSB

| Feu n° | Identificat. feu | Type feuxnes (TH/ON) | Angle horiz. THON | Angle horiz. THON | Bague pour THON | Bague pour THON | Correction trajectoir | Orientation fenêtres du vers feu n° | Remarques |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 18° | 12° | 24°-N° | 24°-E-F | | | |
| 1 | TSB-C2-1 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 48 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 2 | TSB-C2-2 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 50 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 3 | TSB-C2-3 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 50 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 4 | TSB-C2-4 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 48b (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 5 | TSB-C2-5 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 48b (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 6 | TSB-C2-6 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 44b (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 7 | TSB-C2-7 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 41 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 8 | TSB-C2-8 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 43 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 9 | TSB-C2-9 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 45 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 10 | TSB-C2-10 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 47 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 11 | TSB-C2-11 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 49 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 12 | TSB-C2-12 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 51 (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 13 | TSB-C2-13 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 49b (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 14 | TSB-C2-14 | W Large | - | - | Rouge (TH-LED) | Type 1 (AFTIM) | 0° | 51b (TCL-C2) | Bague non-réglable (Feux THÖRN) |
| 15 | TSB-1:1&1.2 | - | - | - | - | - | 0° | 46 (TCL-C2) | - |
| 16 | TSB-1:3&1.4 | - | - | - | - | - | 0° | 48b (TCL-C2) | - |
| 17 | RGL C2-O | - | - | - | - | - | 0° | 47 (TCL-C2) | - |
| 18 | RGL C2-G | - | - | - | - | - | 0° | 50b (TCL-C2) | - |

Calage admut




Orientation fenêtres

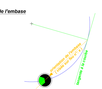
| | |
|---|---|
| N | Nouveau à installer |
| D | Existant à déplacer |
| S | Existant à supprimer |
| E | Existant à conserver |
| M | Existant à modifier |

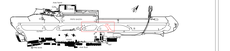
Nouveau feu à Led existant (aure / vert) à installer: endoscopiste équipé d'une embase (OLIFE) et de son équipement ou feu et mouvant (voir une chambre de tirage.

Nouveau feu à Led existant (aure / vert) à installer: endoscopiste équipé d'une embase (OLIFE) et de son équipement ou feu et mouvant (voir fortaux.

| CODE | ENGLISH | FRANÇAIS |
|---|---|---|
| APH | APPROACH LIGHTS HIGH INTENSITY | FEUX D'APPROCHE À HAUTE INTENSITÉ |
| CIR | CIRCUIT LIGHT | CIRCUIT LIGHT |
| OBL | OBSTACLE LIGHTS | FEUX D'OBSTACLE |
| PAPI | PRECISION APPROACH PATH INDICATOR (PAPI) | INDICATEUR PENTE D'APPROCHE |
| RCL | RUNWAY CENTRELINE | FEUX D'AXE DE PISTE |
| REIL | RUNWAY EDGE LIGHTS HIGH INTENSITY | FEUX DE BORD DE PISTE À HAUTE INTENSITÉ |
| RET | RAPID EXIT TAXIWAY LIGHT | FEUX D'AXE DE VOIE SORTIE RAPIDE |
| RETIL | RAPID EXIT TAXIWAY IDENTIFICATION LIGHT | FEUX D'IDENTIFICATION DE SORTIE RAPIDE |
| RGL | RUNWAY GUARD LIGHT | FEUX DE PROTECTION DE PISTE |
| RGH | RED SIGN ROW | ZONE 3MM BARRETTE ROUGE |
| RWY | RUNWAY | PISTE |
| RWE | RUNWAY END LIGHT | FEUX D'EXTRÉMITÉ DE PISTE |
| SIG | SIGNALISATION | SIGNALISATION (PANNEAUX) |
| SWG | AIRCRAFT STAND MANEUVERING GUIDANCE LIGHTS | GUIDAGE AÉRIL SUR POSTE DE STATIONNEMENT |
| TCL | TAXIWAY CENTRE LINE | AXE DE VOIE DE CIRCULATION |
| TDZ | TOUCH DOWN ZONE | ZONE TOUCHER DE ROUES |
| TEL | TAXIWAY EDGE LIGHT | FEUX DE BORD DE VOIES DE CIRCULATION |
| THR | THRESHOLD | SEUIL |
| TIL | TAXIWAY IDENTIFICATION | FEUX D'IDENTIFICATION DE SEUIL DE PISTE |
| TSB | TAXIWAY STOP BAR | BARRE D'ARRÊT VOIE DE CIRCULATION |
| TWY | TAXIWAY | VOIE DE CIRCULATION |

*Orientation de l'embase*



GENEVE AIRPORT

Aéroport International de Genève
Création de la nouvelle voie de circulation Charlie 2
Orientation des équipements électromécaniques

| Modif. | Désignat. | Date | Visa | Modif. | Désignat. | Date | Visa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modifications | | | | Modifications | | | |
| Demandes | | | | Demandes | | | |
| Date / Visa | 08.01.18 | 08.01.18 | JAMM | 08.01.18 | PICT | 0.0 | |

Maître d'ouvrage: SIAL Safety Assessment

TBP-PARTNER AG - Bureau d'ingénieurs-conseil
TBP Partner Genève
Rue de Lausanne 38
CH-1201 Genève
Tel. 022 - 900 38 40
E-mail: geneve@tbp.ch

Echelle: 1:1000
Format: A1
Page n°: 1
Plan n°: AER-B82B-17-01
Indice: A

Le droit d'auteur relatif à ce document, notamment le droit moral et la propriété de la société TBP-PARTNER AG, est réservé. Le document ne doit ni être modifié, ni utilisé à des fins autres que celle pour laquelle il a été conçu. Le document contient un secret de fabrication ou d'affaires de nature commerciale et ne doit ni être communiqué ni utilisé à des fins autres que celle prévues par le contrat.