

Les riverains de Cointrin vont lancer une initiative

Les habitants veulent avoir leur mot à dire sur le développement de l'aéroport

Réunis sous l'acronyme de Carpe, des riverains de l'aéroport, en Suisse et dans le Pays de Gex, ainsi que des groupes de protection de l'environnement sont inquiets face aux perspectives de développement de Genève Aéroport. Et ils ne font pas totalement confiance à la consultation que Berne prévoit en 2017. Ils veulent au contraire un «pilotage démocratique» de Cointrin. C'est pourquoi ils annoncent le lancement d'une initiative populaire pour la mi-août. «L'avenir de l'aéroport ne doit pas se décider en conclave, estime Lisa Mazzone, conseillère nationale Verte. Nous ne remettons pas en question son importance pour l'économie, mais nous voulons un développement concerté et respectueux de la population et de l'environnement.» Les experts prédisent en effet une explosion du trafic aérien, le nombre de vols devant passer de 187 000 à 235 000 en 2030 et l'aéroport accueillir 25 millions de passagers: pour la Carpe, «la machine s'emballer», la pollution de l'air et le bruit vont encore augmenter, réduisant à néant les efforts qui sont faits dans d'autres domaines. Le Grand Conseil va par ailleurs se pencher sur la demande de plusieurs communes riveraines qui ont réclamé différentes mesures. [Page 15](#)



Riverains et écologistes sont en colère contre l'explosion du trafic à l'Aéroport international de Genève. LAURENT GUIRAUD