

Face-à-face



L'aéroport doit-il s'agrandir?

L'extension de l'aéroport est à l'ordre du jour. Plusieurs associations concernées, le WWF, les Verts genevois et l'organisation

environnementale Noé21, ont annoncé leur opposition à la construction d'une aile est. Un membre des Vert'libéraux dit ici ses craintes et le directeur sa conviction.

Aéroport: une croissance à risques

L'invité

Philippe Meyer
de Stadelhofen
Les Vert'libéraux *



Notre aéroport connaît une croissance fulgurante: + 82% de passagers, soit quasi un doublement, en dix ans! Cela profite à l'ensemble de notre région et nous nous en réjouissons. Toutefois, l'aéroport fait face à deux soucis.

La pollution inhérente à cette activité a fortement augmenté aussi: les émissions de CO2 des avions au départ de Genève ont augmenté de 78% entre 2000 et 2011, alors qu'elles sont globalement restées stables dans les autres secteurs, selon les scientifiques de Noé21.

Cela ne veut pas dire que les dirigeants de l'aéroport ne font rien, loin de là, mais ils agissent sur des aspects locaux, comme notamment l'encouragement à la mobilité douce pour les employés et la production d'énergie renouvelable. Leurs efforts en la matière méritent d'être relevés!

Par contre, en ce qui concerne la pollution induite par les décollages et atterrissages des avions, il reste beaucoup à faire. Le kérosène étant le seul carburant qui ne souffre d'aucune taxe (sur les vols internationaux), contrairement à l'essence et au mazout, les autorités internationales pourraient mettre fin à cette exception et introduire une taxe CO2, qui aurait pour effet de stimuler l'exploitation d'avions moins polluants.

«Genève doit veiller à conserver la qualité de vie de ses habitants»

Une majoration de la taxe passager pourrait également être envisagée, les dirigeants de l'aéroport reconnaissant eux-mêmes qu'elle est l'une des plus basses d'Europe. Elle pourrait être plus importante pour les vols courts, qui sont plus polluants que les vols longs et qui peuvent aisément être remplacés par le train.

Le produit de ces taxes pourrait être utilisé pour financer une diminution des polluants dans l'atmosphère à Genève et en Suisse.

L'autre problème auquel est confronté notre aéroport est le manque de place pour absorber la croissance attendue des passagers et des vols. Pour autant, faut-il vraiment construire un nouveau terminal, une «aile est»? Une telle décision devrait s'inscrire dans une réflexion large concernant la qualité de la prospérité que nous désirons au niveau de notre région. Voulons-nous vraiment augmenter la pollution de l'air que nous respirons? Ne pourrions-nous pas envisager de répartir les vols entre Genève et Lyon, par exemple, et de relier ces deux aéroports par un train à grande vitesse?

Genève doit veiller à conserver la qualité de vie de ses habitants. Il n'est pas certain que ce qui a assuré son succès jusqu'à ce jour contribue à sa prospérité dans le futur. Elle doit apprendre à partager les fruits de son attractivité et ses problèmes. Et profiter du fait que le Grand Genève est en cours de construction pour faire preuve de vision à long terme, faute de quoi, les mêmes questions se poseront à nouveau dans quelques années.

* Candidat au Grand Conseil

Ne pas couper les ailes à Genève

L'invité

Robert Deillon
Directeur général Genève
Aéroport



S'il convient de se féliciter de l'intérêt suscité par la mise à l'enquête publique du projet de construction d'une aile est à Genève Aéroport, certaines déclarations font craindre que ce chantier ne devienne l'otage d'un débat qui le dépasse très largement.

La politique publique en matière de transport ne se décide pas à l'aéroport de Genève, et la construction d'un nouveau bâtiment sur cette plate-forme ne doit pas cristalliser des débats sociétaux ou politiques censés s'épanouir dans d'autres enceintes.

Le débat sur les alternatives au transport aérien, qui sont importantes à l'heure de la multi et de l'intermodalité, ne doit pas prêter l'exploitation d'une infrastructure qui répond localement à un besoin et doit satisfaire à un certain nombre d'exigences, notamment en termes de

qualité, de confort et de sécurité. L'aile est ne constitue pas un «nouveau terminal» pensé pour générer de la croissance. Il s'agit de salles d'embarquement destinées à remplacer les installations existantes, construites à titre provisoire dans les années 70, et aujourd'hui en tous points obsolètes.

«L'aile est fait passer l'aéroport d'un siècle à l'autre, avec un bâtiment à énergie positive»

Par ailleurs, en termes écologiques, l'aile est fait passer l'aéroport d'un siècle à l'autre, avec un bâtiment à énergie positive qui contribuera en outre à protéger du bruit la zone villa au sud des installations. Il ne crée pas de capacité stricto sensu, mais permettra à l'exploitant de gagner en ergonomie et en efficacité dans la gestion d'une croissance qui est positive en termes quantitatifs mais également qualitatifs. Il faut en effet remarquer que,

en dix ans, le nombre de passagers a augmenté de 70% tandis que le nombre de décollages et atterrissages n'a augmenté que de 18%, et que les appareils sont moins bruyants et moins polluants.

Les compagnies aériennes fédérées au sein d'IATA viennent de signer un engagement à ne pas produire plus d'émissions de CO2 d'ici à 2020 et de réduire ces émissions de 50% d'ici à 2050 en comparaison avec les chiffres de 2005.

Ayons l'honnêteté de dire que peu de secteurs de l'industrie sont aussi volontaristes dans le domaine environnemental! Il serait également injuste de ne pas prendre en considération les importants efforts mis en œuvre par Genève Aéroport au titre de sa politique environnementale, et surtout imprudent - pour ne pas dire suicidaire - de ne pas prendre en compte l'importance vitale que l'aéroport revêt pour la place économique, touristique, financière, industrielle et diplomatique.

Autant de secteurs dans lesquels nous sommes en concurrence avec des villes qui basent leur argumentaire sur le dynamisme et l'ergonomie... de leur aéroport! L'aile est est l'outil par lequel Genève va pouvoir leur résister.