

Genève, le 19 avril 2011

Aéroport International de Genève
A l'att. de M. Robert Deillon,
Directeur Général
Case Postale 100
1215 Genève 15

Concerne : vols nocturnes

Monsieur le Directeur,

Sur la base de notre réseau de microphones et du système que l'ARAG a mis en place pour l'identification de tous les mouvements à votre aéroport, nous avons procédé à des analyses des vols des mois de janvier, février et mars 2011, dont voici les résultats.

Janvier 2011

Décollages	2011		2010	
	Total	Avions de ligne / EasyJet	Total	Avions de ligne / EasyJet
22h01 – 23h00	102	89 / 13 (15%)	127	112 / 42 (38%)
23h01 – 00h00	19	14 / 7 (50%)	45	38 / 13 (34%)
00h01 – 5h59	3	3 / 1 (33%)	23	19 / 9 (47%)

L'évolution du nombre total de décollages entre janvier 2010 et janvier 2011 traduit une augmentation massive (+ 13%, et pour EasyJet + 21%); malgré cela la plage nocturne est relativement épargnée car on y observe moins de mouvements en comparant les chiffres de janvier entre 2010 et 2011.

Seuls 31% de tous les décollages du mois de janvier 2011 étant du fait d'EasyJet, on peut toutefois s'étonner de la sur-représentation de cette compagnie dans les décollages 23h-24h (50%).

Nous relevons par ailleurs :

- > Air Mauritius MK59, du 31.01, est parti le 01.02 après 00h30, avec plus de 3.5h de retard à l'horaire ! (l'analyse spécifique du vol MK59 figure ci-après).
- > Les grands retards à l'horaire, faisant décoller des avions dans la période nocturne concernent pour leur part :
 - EasyJet EZS8481, du 04.01, parti après 23h, avec un retard à l'horaire de 4h15 !!
 - EasyJet EYZ6742, du 09.01, parti à 22h22, avec un retard à l'horaire de plus de 12h !!!
 - EasyJet EYZ6908, du 23.01, parti après 00h30, avec plus de 4h de retard à l'horaire !!
 - EasyJet EYZ2066, du 09.01, parti à 22h26, avec plus de 2h de retard à l'horaire.

- EasyJet EZY6908, du 08.01, parti à 22h59, avec presque 2h30 de retard à l'horaire !
 - EasyJet EZY7290, du 07.01, parti à 22h33, avec plus de 2h30 de retard à l'horaire !
 - Iberia IB3493, du 06.01, parti à 22h17, avec plus de 3h40 de retard à l'horaire !!
 - Polish Airlines LO416, du 02.01, parti après 23h30 avec plus de 4h de retard à l'horaire !!
 - Swiss LX1337, parti le 22.01 et le 28.01 avec plus de 3h30 de retard à l'horaire !!
 - Air Portugal TP937, du 02.01, parti après 23h, suite à un retard à l'horaire de 3h !
- > Autres décollages après 23h :
- AerLingus EI689, du 22.01, avec un retard à l'horaire de 1h37, décolle à 23h27.
 - EasyJet EZY2068, du 05.01, avec un retard à l'horaire de 1h40, décolle à 23h11.
 - EasyJet EZY7292, du 22.01, avec un retard de 1h49, décolle à 23h03.
 - EasyJet EZY8485, présente à 3 reprises un retard de plus qu'1h30, entraînant un décollage après 23h : 07.01, 14.01 et 30.01.
 - EasyJet EZY8486, du 09.01, décolle à 23h29 ; pas de trace de ce vol dans les horaires d'hiver 2011 ?
 - Flybaboo F7227, du 03.01, avec un retard de plus de 2h, décolle à 23h52 !
- > Thomsonfly, charter pour lequel nous ne sommes pas en mesure d'estimer le retard à l'horaire, présente néanmoins 3 décollages tardifs : TOM4683 du 9.01 à 00h17, TOM1625 du 15.01 à 23h51, TOM 2635 du 16.01 à minuit passé.
- > D'autres vols charters sont dans le même cas :
- Rossiya FV6702, du 31.01, parti à 23h47 !
 - Swiss LX5060, du 02.01, parti à 23h06.

Février 2011

Décollages	2011		2010	
	Total	Avions de ligne / EasyJet	Total	Avions de ligne / EasyJet
22h01 – 23h00	93	77 / 20 (26%)	98	88 / 45 (51%)
23h01 – 00h00	15	9 / 6 (67%)	31	20 / 11 (55%)
00h01 – 5h59	3	1 / 0	9	7 / 5 (71%)

Alors que le volume des décollages s'est accru entre février 2010 et février 2011 de 7% (EasyJet : + 11%), 88 % sont dans la première tranche horaire (76% en 2010), alors que seuls 10 % des vols nocturnes sont dans la tranche 23h-24h (17 % en 2010) et 2 % après minuit (7% en 2010), ce qui indique une légère amélioration.

Toutefois les décollages après 23h sont massivement à imputer à EasyJet (67%), ce qui ne reflète en rien la part d'EasyJet dans l'ensemble de tous les décollages du mois (30%) !

- > EasyJet EZS1593, du 27.02, est parti après 00h30, avec plus de 8.5 h de retard à l'horaire !
- > EasyJet EZS8481 accuse entre 1h40 et 2h04 de retard à 4 reprises (02.02, 03.02, 18.02, 22.02), décollant ainsi chaque fois après 23h10.
- > Flybaboo F7227, du 28.02, a décollé après 23h avec près de 1h30 de retard à l'horaire.

- > British Airways BA9275, du 08.02 parti après 23h00.
- > Polish Airlines LO416, du 27.02, parti avec presque 3h de retard à l'horaire, soit à 22h25.
- > British Midland LX358, du 19.02, parti avec plus de 2h de retard horaire, soit à 22h43.

Mars 2011

Décollages	2011		2010	
	Total	Avions de ligne / EasyJet	Total	Avions de ligne / EasyJet
22h01 – 23h00	96	78 / 20 (26%)	77	54 / 30 (56%)
23h01 – 00h00	14	6 / 3 (50%)	18	12 / 4 (33%)
00h01 – 5h59	0	0	3	2 / 2 (100%)

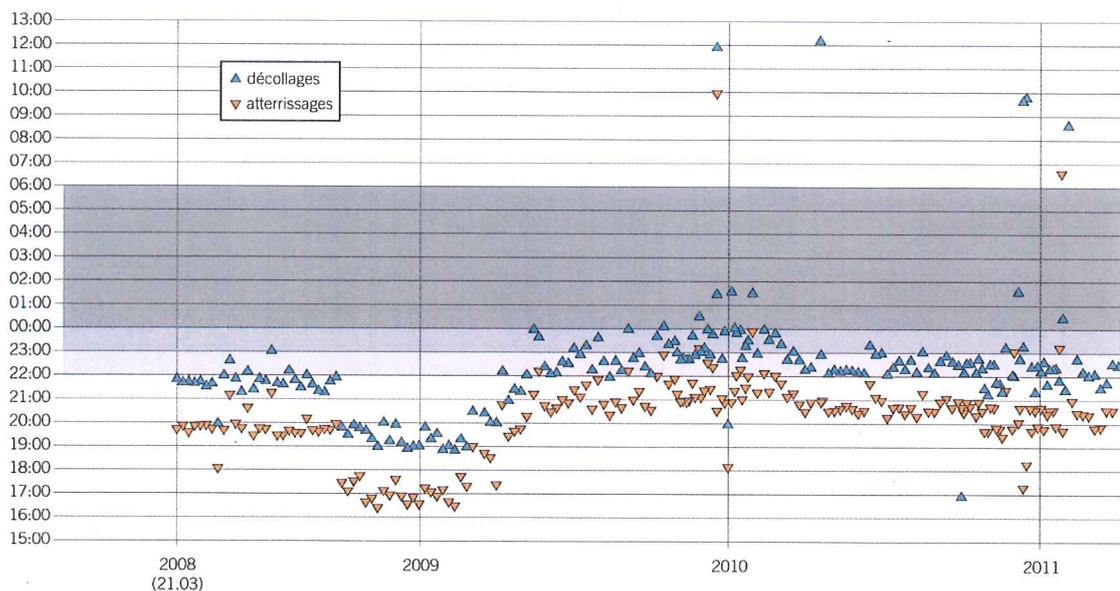
Malgré un accroissement de 5 % du total des décollages entre mars 2010 et mars 2011 (EasyJet : + 14%), on observe qu'il n'y en a eu aucun après minuit, une forte diminution de ceux après 23h (- 22%), un resserrement autour de la première tranche nocturne (22h-23h) et une baisse globale de la part EasyJet dans les décollages tardifs.

Si ceci résulte d'un effort de l'AIG pour mieux respecter la légitime qualité de sommeil du voisinage, nous ne pouvons que l'encourager. Les mois prochains permettront de le vérifier.

Même si la situation spécifique des décollages EasyJet est globalement meilleure que pour les mois précédents, certains vols cumulent plusieurs dysfonctionnements, décollage après 23h, retard à l'horaire de 4-6 h, caractère répété sur le mois : EZS8481 (15.03 à 23h31), EYZ2062 (16.03, 27.03), EYZ7286 (27.03, 28.03, 29.03, 30.03) ; les décollages après 23h concernent en outre EYZ8485 (08.03) et surtout EYZ7290 (10.03) à 23h42 !

> Parmi les autres vols méritant explication, citons : F7237 de Darwin Airline, parti le 13.03 à 23h27 et le 18.03 à 23h06 ; KL1928 de KLM parti le 23.03 avec plus de 12 heures de retard sur l'horaire ; OS582 de Austrian Airlines parti après 23h le 11.03 en raison d'un retard de plus de 5 h sur son horaire.

Enfin le vol SU270 d'Aeroflot, pour 5 vols sur 12, présente un retard de 6h sur l'horaire, engorgeant ainsi le début des heures nocturnes au lieu de partir à 16h05 comme prévu.

Analyse spécifique du vol Air Mauritius Classe III actuellement programmé à 21h00

Entre mars 2008 et mars 2011, les atterrissages en provenance de Francfort s'étalent de 16h21 à 23h50 (7.5h) et les décollages de 16h57 à 01h36 (8.5h), avec un laps de temps entre les deux opérations variant de 1h30 à 5h00 (95 % des cas de 1h30 à 2h30): une plus grande régularité dans les atterrissages éviterait l'étalement des décollages.

Plusieurs décollages ont fait l'objet d'un report au surlendemain matin (24.04.2010, 05.10.2010, 21.12.2010, 25.12.2010) : bien que la raison n'en ait pas été une arrivée tardive à l'AIG, cette option devrait être envisagée lorsque le départ effectif de Francfort ne laisse d'autre choix qu'opérer un départ de Genève dans la plage horaire 23h00-06h00 ; le décollage dans cette tranche horaire concerne tout de même 20 % des vols !

Après une aggravation dramatique de mars 2009 à février 2010, la situation semble redevenir celle de mars-septembre 2008, à savoir arrivées entre 19h30 et 21h00 et départs entre 21h30 et 23h00, ce qui représente une amélioration; toutefois, comme cela fut possible d'octobre 2008 à février 2009 (22 vols consécutifs), nous souhaiterions qu'à l'avenir les arrivées soient prévues avant 18h00 et les départs avant 20h00, ce qui permettrait d'absorber certains impondérables jusqu'à 21h30.

Nous sollicitons des explications circonstanciées des différents décollages tardifs, tout particulièrement dans le cas des retards massifs par rapport aux horaires prévus, le cas échéant avec exposé des motifs justifiant dérogation.

De même, afin d'éviter les décollages nocturnes du très bruyant MK59, suite à l'analyse présentée, nous attendons un engagement formel de l'AIG, tant pour agender plus tôt le décollage que pour élaborer une stratégie visant à ne pas avoir de vols bruyants dans la période 22h00-06h00.

Nous vous informons que le présent courrier ainsi que votre réponse seront publiés sur notre site internet.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos salutations distinguées.

Pour l'ATCR - AIG



Yvan ROCHAT
Président



François MEYLAN
Vice-Président

Copies : - M^e G. Page, Brown&Page, 37-39 rue de Vermont, 1202 Genève
- OFAC, Direction, Section plan sectoriel et installations, 3003 Berne

