

## **RAPPORT D'ACTIVITES : 2017 / 2018**

### **Activités du comité directeur**

Le Comité directeur s'est réuni 4 fois en 2017 et 2018 (16 mars, 8 juin et 15 décembre 2017 et 27 avril 2018).

Des membres du comité directeur ou du secrétariat ont parfois accompagné M. J.-F. Bouvier de la CARPE, lors de présentations faites aux communes concernant l'initiative sur l'aéroport. M. Philippin du comité directeur, a fait une présentation sur les enjeux liés à la fiche PSIA aux communes de la Terre Sainte. Le secrétariat de l'ATCR a fourni le support de présentation.

### **Rencontres avec la direction de Genève Aéroport**

En 2017, une seule séance a eu lieu avec la direction de Genève Aéroport, le 18 janvier 2017. Il a en effet été décidé qu'il serait préférable d'organiser ces rencontres autour de thématiques spécifiques plutôt que des échanges généraux, qui n'apportent finalement pas grand chose.

### **Secrétariat technique**

Urbaplan a assuré le secrétariat technique durant l'année 2017. Son mandat a été renouvelé pour 2018.

### **Site internet**

Celui-ci a été régulièrement mis à jour avec la mise en ligne d'articles relatifs à l'aéroport ainsi que les diverses prises de position de l'association.

Par ailleurs, nous sommes sollicités plusieurs fois par année par des particuliers qui souhaitent avoir des informations concernant les problématiques de bruit, de trajectoire ou d'impacts sur le territoire.

### **Adhésion des communes**

Nous avons le plaisir d'accueillir la commune d'Avully, ce qui porte le nombre de communes membres à 26.

### **Fiche PSIA**

La fiche PSIA a été mise en consultation en novembre 2017. Les associations et les particuliers avaient un délai jusqu'au 8 janvier pour faire part de leurs remarques. Les autorités communales avaient un délai jusqu'au 16 mars.

Un important travail d'analyse de la fiche PSIA a été fait par le secrétariat technique. Les résultats de cette analyse ont été présentés aux communes le 2 février 2018, à l'initiative de MM. Honegger et Rochat.

Suite à cette séance, une prise de position collective et solidaire a été rédigée et transmise aux communes. Ce courrier a finalement été signé par 66 communes et transmis à l'OFAC. Contrairement à d'autres prises de position qui demandaient des modifications ou adaptations ponctuelles de la fiche, les communes signataires du courrier ont émis un clair préavis négatif et

on demandé à la Confédération, au canton de Genève et à l'aéroport de reprendre leurs travaux pour mieux prendre en compte les demandes émanant des collectivités et de la société civile en vue d'un développement plus équilibré de l'aéroport de Genève.

La démarche des communes a également été relayée par la presse locale.

L'ATCR en tant qu'association n'a toutefois pas pris position sur la fiche PSIA. En effet, la consultation s'est déroulée en grande partie pendant la période des fêtes de fin d'année et il n'était pas possible de produire une prise de position et de la faire valider par ses membres dans un délai aussi court. Nous avons donc privilégié une démarche au service des communes, en mettant à disposition un texte qui a été utilisé pour un vote sous forme de résolution.

A noter que l'OFAC a reçu plus de 300 prises de position. Selon la procédure, la fiche devrait être révisée selon les résultats de l'enquête publique, puis soumise pour adoption au Conseil fédéral dans le courant du deuxième semestre 2018.

### **Perspectives 2017 / 2018**

Le principal chantier sur lequel l'ATCR va poursuivre ses activités concerne la suite de la procédure concernant la fiche PSIA. L'ATCR continuera à être au service des communes pour leur fournir des informations et propositions de prise de position. Cela d'autant plus qu'une fois la fiche PSIA adoptée par le Conseil fédéral, cela devrait entraîner une adaptation du plan directeur cantonal de Genève. Il sera important que les communes soient fortement mobilisées à cette occasion.

Les liens avec les associations CARPE et CESAR méritent également d'être développés. En effet, en 2018, il y aura le lancement d'une pétition nationale par CESAR et en 2019, il y aura la votation populaire sur l'initiative de la CARPE. Ces deux événements seront des moments privilégiés pour un débat public sur le développement de l'aéroport. Le rôle de l'ATCR lors de ces événements reste à préciser et sera débattu lors de l'AG.