

RAPPORT D'ACTIVITES : 2016 / 2017

Activités du comité directeur

Le Comité directeur s'est réuni 3 fois en 2016 et 2017 (16 septembre et 13 octobre 2016, 16 mars 2017).

Rencontres avec la direction de Genève Aéroport

En 2016 et 2017, deux séances ont eu lieu avec la direction de Genève Aéroport, le 19 octobre 2016 et le 18 janvier 2017.

PSIA / EIS

La version finale de l'EIS (évaluation des impacts sur la santé) a été rendue en octobre 2016. Une présentation des résultats a été faite à la presse par MM. Rochat et Raphoz en novembre 2016.

PSIA / Protocole de coordination

Dans le cadre du processus d'établissement du Plan Sectoriel de l'Infrastructure Aéronautique (PSIA) concernant Genève-Aéroport, l'ATCR-AIG a fait un point sur les enjeux sous la forme d'une information aux communes le 24.11.2016 à Vernier et le 14.12.2016 à Ferney-Voltaire, aux élus du Pays de Gex.

Suite à la réunion du mois de novembre à Vernier, une prise de position sur le protocole de coordination a été transmise à l'OFAC le 19 janvier 2017. Celle-ci portait notamment sur :

- Les courbes de bruit
- La prise en compte des impacts sur la santé
- La saturation des réseaux d'accès
- Les trajectoires

L'OFAC nous a répondu que le protocole de coordination n'étant pas un document à caractère juridique, il ne faisait pas l'objet d'une consultation. C'est le projet de fiche PSIA qui fera l'objet d'une consultation au cours de laquelle nous pourrions nous prononcer.

Secrétariat technique

Urbaplan a assuré le secrétariat technique durant l'année 2016. Son mandat a été renouvelé pour 2017.

Site internet

Celui-ci a été régulièrement mis à jour avec la mise en ligne d'articles relatifs à l'aéroport ainsi que de diverses prises de position de l'association.

Par ailleurs, nous sommes sollicités plusieurs fois par année par des particuliers qui souhaitent avoir des informations concernant les problématiques de bruit, de trajectoire ou d'impacts sur le territoire.

Adhésion des communes

La commune de Pregny-Chambésy nous a fait part de son souhait d'intégrer l'ATCR en date du 22 janvier 2017. Nous avons ainsi le plaisir d'accueillir notre 25^{ème} commune au sein de notre association qui représente ainsi une population d'environ 136'000 habitants.

CARPE (Coordination régionale pour un aéroport de Genève urbain, respectueux de l'environnement et de la population)

M. Rochat a participé aux séances de constitution de la CARPE (avril 2016) auquel l'ATCR-AIG a adhéré.

Pour mémoire, la CARPE a :

- Commandé un avis de droit visant à déterminer s'il existe une voie de recours à l'encontre de la décision finale d'approbation de la fiche PSIA par le Conseil fédéral
- Mandaté l'association Noé21 pour qu'elle réalise une première évaluation des coûts sociétaux du trafic aérien.
- A lancé une initiative constitutionnelle pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève. Le 15 décembre, 14'450 signatures ont été déposées auprès de la Chancellerie de la République et Canton de Genève.

CESAR (Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable)

Pierre-Alain Tschudi a participé à la première réunion à Berne de CESAR, et participera à la l'Assemblée générale constitutive le samedi 17 juin 2017 à Berne. La coalition se réunira à chaque début de session parlementaire à Berne et a notamment pour objectif :

- > Le contact avec les parlementaires
- > Le regroupement des associations (ATE, ATCR, Greenpeace, WWF, SSF, médecins pour l'environnement,...)
- > La présentation de CESAR à la coalition pour le climat et à d'autres ONG et institutions.

Perspectives 2017 / 2018

Les principaux dossiers pour ces prochains mois portent sur :

- La consultation publique de la fiche PSIA, prévue en octobre 2017. L'ATCR pourrait préparer une proposition de prise de position à destination des 44 communes et inviter les associations à en débattre.
- Un important travail de communication sur l'initiative de la CARPE, lorsque celle-ci sera soumise en votation.
- La poursuite de la collaboration avec CESAR afin de donner plus de visibilité au débat sur le développement de l'aéroport
- La poursuite des discussions avec la direction de l'aéroport, notamment sur les questions d'accessibilité qui est un sujet qui préoccupe également le nouveau directeur.
- La poursuite de la pose de nouveaux micros (demande de la commune de Satigny).